

Uživatelská příručka



ALTERRA 400/ALTERRA 450



VAROVÁNÍ



Toto vozidlo **NENÍ** určeno osobám **MLADŠÍM 16 LET!**

Autorizovaný dovozce do ČR a SR

ASP Group s.r.o.

www.ac-usa.cz

Náměstí 13, 267 53 Žebrák

Tel.: +420311577222, +420311577223

Fax: +420311577224, +420311577225

E-mail: info@aspgroup.cz

© ASP Group s.r.o. 2016



BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM

Při nedostatku zkušeností může být jízda na čtyřkolce nebezpečná!

Tento návod obsahuje informace důležité pro vaši bezpečnost. Najdete v něm základní technické údaje, pokyny k jízdě, ovládání a údržbě vaší nové čtyřkolky. Pro vaši vlastní bezpečnost si všechny informace, pokyny a varování uvedené v tomto návodu i na štítcích čtyřkolky pečlivě prostudujte, porozumějte jim a dodržujte je.

NEDODRŽENÍ VAROVÁNÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT.

Mějte na paměti, že pokud čtyřkolku dobře neovládáte, k nárazu nebo převrácení může dojít velmi rychle, dokonce i během základních manévrů jako zatáčení, jízda po kopce nebo přes překážky. Tento návod vždy ponechávejte ve čtyřkolce.

Zvláště důležité informace jsou v tomto návodu vyznačeny následujícím způsobem:



Tento varovný symbol znamená: **POZOR! VAŠE BEZPEČNOST MŮŽE BÝT OHROŽENA!**



VAROVÁNÍ

Nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému zranění nebo smrti obsluhy, jezdce, okolostojících osob nebo osoby kontrolující nebo opravující čtyřkolku.

UPOZORNĚNÍ

Tento symbol označuje úkony, které musí být dodrženy, aby nedošlo k poškození stroje.

POZNÁMKA

POZNÁMKA obsahuje informace, které vysvětlují nebo usnadňují danou činnost.

ÚVOD

Děkujeme vám za zakoupení čtyřkolky značky ARCTIC CAT®. Před uvedením do provozu si prosím přečtete celý tento návod a důkladně se seznámte s obsluhou a údržbou stroje. Návod obsahuje informace důležité pro vaši bezpečnost. Jednotlivé body, pokyny a varování v tomto návodu a na štítcích čtyřkolky před prvním použitím pečlivě prostudujte a dodržujte je. Nedodržení uvedených varování může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Pro zajištění dlouhodobé spolehlivosti vaší čtyřkolky věnujte řádnou péči údržbě popsané v tomto návodu. V návodu najdete informace o údržbových pracích, které si můžete provést sami, s většími opravami nebo servisními pracemi se prosím obraťte na autorizovaný servis Arctic Cat.

Návod obsahuje nejaktuálnější informace platné v době tisku. Firma Arctic Cat neustále zdokonaluje kvalitu a parametry svých čtyřkolek. Parametry a specifikace stroje se mohou bez předchozího upozornění změnit, mezi příručkou a vaším strojem se mohou vyskytnout menší rozdíly. Pokud budete mít k návodu nebo k funkci a údržbě vaší čtyřkolky jakékoliv dotazy, obraťte se prosím na autorizovaného dealera značky Arctic Cat. Tento návod je nedílnou součástí stroje. Při případném prodeji jej předejte novému majiteli. Při případném prodeji kontaktujte záruční oddělení firmy ASP Group s.r.o. kvůli změně registračních údajů.

Přejeme vám mnoho spokojených kilometrů a šťastnou jízdu.

POUŽÍVEJTE POUZE ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY A ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Pokud budete potřebovat náhradní díly, oleje, doplňky nebo příslušenství pro vaši čtyřkolku ARCTIC CAT, používejte výhradně **ORIGINÁLNÍ NÁHRADNÍ DÍLY A ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ ARCTIC CAT A OLEJE ZNAČKY MAXIMA**. Pouze originální náhradní díly ARCTIC CAT a originální, továrnou schválené doplňky jsou konstruovány tak, aby splňovaly všechny normy a požadavky kvality firmy ARCTIC CAT.

Kompletní seznam příslušenství naleznete v aktuálním katalogu originálního příslušenství.

Obsah

Bezpečnost především	2	Nosiče zavazadel.....	41
Úvod	2	Tažení přívěsu.....	42
Náhradní díly a originální příslušenství.....	3	Přeprava čtyřkolky.....	42
1. BEZPEČNOST	4	Benzín a olej	43
Bezpečnostní informace.....	4	Palivová nádrž	43
Bezpečnostní varování.....	5	Záběh.....	44
Varovné štítky.....	6	3. SERVIS A ÚDRŽBA	44
Varování před nebezpečím	7	Tabulka pravidelné údržby.....	44
Bezpečná jízda.....	15	Chladič oleje (400)	46
Oblečení a výbava	15	Kapalinové chlazení (450)	46
Kontrola před jízdou.....	16	Tlumiče pérování.....	47
Co vozit s sebou	17	Mazání	47
Aktivní způsob jízdy	17	Motorový / převodový olej, olejový filtr	48
Čtyřkolka a vaše okolí	18	Brzdy	49
Lidé kolem vás	18	Pryžové manžety.....	50
Dobrý technický stav.....	18	Baterie	51
Jízda s nákladem	18	Zapalovací svíčka	53
Nosiče SpeedRack 2.....	20	Seřízení volnoběžných otáček (400).....	53
Osobní rozhodnutí	20	Seřízení lanka plynu.....	54
Odovědná jízda	21	Vzduchový filtr	54
2. JÍZDA	22	Vypouštění vody z prostoru variátoru	55
Umístění ovládacích prvků	22	Pneumatiky	55
Jízda na čtyřkolce	23	Kola	56
Základní jízdní dovednosti	23	Tlumič výfuku / lapač jisker	56
Aktivní způsob jízdy	26	Výměna žárovek	56
Další tipy.....	31	Pojistky	57
Funkce ovládacích prvků	33	Sada nářadí	57
Spínací skříňka.....	33	Uložení čtyřkolky	58
LCD displej	37, 38	Příprava před sezónou	58
Měrka oleje.....	41	Technické údaje	59
Zámek sedadla.....	41	Záznam identifikačních čísel	60

1. BEZPEČNOST

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Tento stroj není hračka a jeho provoz může být nebezpečný.

- V neznámém terénu jezděte pomalu a opatrně. Terén se může rychle měnit.
- Nikdy nejezděte v příliš těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu.
- Dodržujte správný postup zatáčení popsany v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdřív v nižších rychlostech. Nezatáčejte v nadměrné rychlosti.
- Po převrácení, pádu nebo nárazu nechte čtyřkolku co nejdřív zkontrolovat v autorizovaném servisu Arctic Cat.
- Nejezděte do svahů, které jsou příliš strmé pro vás nebo vaší čtyřkolku. Nejdříve trénujte jízdu do svahu na menších svazích, než se pustíte do prudších kopců.
- Dodržujte správný postup vyjíždění kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli kopce, vždy terén předem pečlivě prozkoumejte. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Při jízdě do kopce přeneste váhu dopředu. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn, nedělejte náhlé změny řízení. Do kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, ve kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Kopce vyjíždějte přímo rovně, pokud je to možné.
- Dodržujte správný postup jízdy z kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli kopce, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se sjíždět svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Při jízdě z kopce přeneste váhu dozadu. Z kopce nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Z kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, na kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Z kopce jeďte přímo dolů, pokud je to možné.
- Dodržujte správný postup traverzování kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli traverzování, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se traverzovat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Při traverzování přeneste váhu směrem ke kopci. Při traverzování nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Při traverzování nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, na kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Vyvarujte se zatáčení v kopci, dokud dostatečně nezvládáte techniku zatáčení na rovině.
- Dodržujte správný postup, pokud vám v kopci zhasne motor nebo začne-li čtyřkolka klouzat ve svahu dolů. Abyste při jízdě do kopce zabránili zhasnutí motoru, udržujte konstantní rychlost. Pokud kopec nejde vyjet, zhasl vám motor nebo začne-li čtyřkolka klouzat dolů, zastavte správným postupem popsany v tomto návodu a sestupte ze čtyřkolky na stranu přivrácenou k vrcholu kopce. Otočte čtyřkolku směrem z kopce a nastupte na ni způsobem popsany v tomto návodu.
- Vždy dopředu pečlivě prozkoumejte neznámý terén, než se do něj pustíte. Nikdy se nepokoušejte zdolávat velké překážky, jako například velké kameny nebo padlé stromy. Vždy dodržujte správný postup jízdy přes překážky popsany v tomto návodu.
- Na extrémně kluzkém povrchu jako například na ledu apod. jezděte pomalu a velmi opatrně, aby nedošlo ke smyku kol a následné ztrátě kontroly nad strojem.
- Nikdy nejezděte rychle tekoucí vodou nebo vodou hlubší než do výše stupaček. Mějte na paměti, že mokré brzdy mají sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody přezkoušejte účinnost brzd. Je-li to nutné, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.
- Při couvání se vždy ujistěte, že za vámi nejsou žádné překážky nebo osoby. Při jízdě na zpátečku jezděte pomalu, nezatačujte prudce.
- Používejte pouze pneumatiky schváleného typu a rozměrů nahuštěné na předepsaný tlak. Změny tlaku v pneumatikách mohou ovlivnit chování čtyřkolky.
- Nikdy neupravujte čtyřkolku nevhodnou montáží nebo použitím nevhodného příslušenství. Tyto úpravy mohou mít vliv na ovladatelnost čtyřkolky.
- Nikdy na čtyřkolku neinstalujte otočnou rukojeť plynu.
- Nikdy nepřekračujte povolené zatížení vaší čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně jej upevněte. Při jízdě s nákladem vždy respektujte delší brzdovou dráhu.
- Chraňte životní prostředí, jezděte defenzivně a vždy se předem seznamte s platnými zákony a předpisy.

BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ

Nedodržení následujících varování může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

- Tato čtyřkolka je zařazena do kategorie „L“ a mohou ji řídit osoby s platným řidičským oprávněním pro tuto kategorii vozidel splňující zákonem předepsanou minimální věkovou hranici.
- K řízení této čtyřkolky je třeba řidičské oprávnění skupiny B.
- Při řízení této čtyřkolky je nutné používat bezpečnostní přilbu správné velikosti. Zranění hlavy je jedno z nejtěžších zranění. Přilba musí být schválená - na podbradním řemínku musí být číslo ECE 22-05. Zároveň je nutné si vhodným způsobem chránit zrak (brýlemi nebo přilbou s plexištítem).

Tato čtyřkolka není hračka a její provoz může být nebezpečný!

Čtyřkolky se chovají jinak než ostatní vozidla, motocykly nebo automobily. Pokud čtyřkolku dobře neovládáte, k nehodě nebo převrácení může dojít velmi rychle, dokonce i během zcela běžných manévřů jako je zatáčení, jízda do svahu nebo jízda přes překážky.

ZABRAŇTE ZÁVAŽNÝM ZRANĚNÍM NEBO SMRTI:

! Vždy si před prvním použitím stroje pozorně přečtěte tento Návod k obsluze a dodržujte v něm popsané pokyny. Věnujte zvláštní pozornost VAROVÁNÍM v tomto návodu a na štítcích čtyřkolky.

! Nikdy nepoužívejte čtyřkolku bez řádného zácviku. Začátečníci by měli absolvovat školení.

! Nikdy nepoužívejte čtyřkolku bez schválené motocyklové helmy a ochrany očí, bez řádných bot, rukavic, dlouhých kalhot a bundy s dlouhým rukávem.

! Nikdy nejezděte na čtyřkolce nadměrnou rychlostí. Vždy jezděte pouze takovou rychlostí, která odpovídá podmínkám terénu, viditelnosti a vašim zkušenostem.

! Nikdy se nepokoušejte o jízdu po zadních kolech, o skoky a podobné kaskadérské kousky.

! Vždy jezděte na čtyřkolce opatrně, zejména v kopcích, zatáčkách, při jízdě přes překážky a v neznámém nebo těžkém terénu.

! Nikdy nepůjčujte tuto čtyřkolku nikomu, kdo neabsolvoval zaškolení nebo nemá dostatečné zkušenosti s řízením čtyřkolky.

VAROVÁNÍ

Nedodržení uvedených varování může mít za následek vážné zranění či smrt.

VAROVÁNÍ


Výfukové plyny obsahují látky, které v určitých množstvích mohou způsobovat rakovinu, vrozené vady nebo reprodukční poškození.

VAROVNÉ ŠTÍTKY

Varovné štítky jsou na stroji pro vaši ochranu a bezpečnost. Pečlivě si všechny štítky přečtěte a dodržujte pokyny na nich uvedené. Pokud je některý štítek nečitelný nebo poškozený, obraťte se na vašeho prodejce pro nový.

■ **POZNÁMKA** Umístění a podoba štítků na vaší čtyřkolce se může lišit od zde uvedených.

A

<p>▲ WARNING</p> <p>Failure to stop vehicle completely before engaging reverse could result in your being thrown from the ATV.</p> <p>TO ENGAGE REVERSE:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Stop vehicle completely. 2. Bring engine to idle. Apply brake. 3. Shift transmission to neutral. 4. Shift reverse lever fully toward rear while applying brakes. <p>Read operator's manual located under the seat for additional information. Write to Arctic Cat for free replacement if missing.</p> <p style="text-align: right; font-size: small;">4411-018</p>	<p>▲ WARNING</p> <p>NEVER operate up or down hills greater than 25°</p>  <p>25° MAX.</p> <p>Riding on hills steeper than 25° can cause the vehicle to overturn and result in severe injury or death.</p>
--	--

H

▲ WARNING

NEVER carry a passenger on this carrier


MAXIMUM LOAD: 75lb (34kg)

evenly distributed

1411-081

B

▲ WARNING



UNDER 16

Operating this ATV if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death.

NEVER operate this ATV if you are under age 16.

1411-082

E

▲ WARNING

Exceeding vehicle's towing limit could cause an accident. Reduce speed when towing a trailer. Read operator's manual for details.

MAXIMUM TONGUE WEIGHT:
25 lbs. (11 kg)

MAXIMUM TOWING CAPACITY:
1050 lbs. (477 kg)

1411-071

D

▲ WARNING

NEVER carry a passenger on this carrier

MAXIMUM LOAD: 150lb (68kg)

evenly distributed

1411-082

F

▲ WARNING

Disengage brake lever lock before operating ATV.

1411-085

I

▲ WARNING/AVERTISSEMENT

THIS VEHICLE IS AN ALL-TERRAIN VEHICLE AND IS NOT INTENDED FOR USE ON PUBLIC HIGHWAYS.

CE VÉHICULE EST UN VÉHICULE TOUT TERRAIN QUI N'EST PAS DESTINÉ À ÊTRE UTILISÉ SUR LES CHEMINS PUBLICS.

0411-017

L

▲ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.


- Cold tire pressure:
Front: 4.0 psi (27.6 kPa)
Rear: 4.0 psi (27.6 kPa)
- Maximum weight capacity: 450 lbs (204 kg)

1411-083

G

▲ WARNING

NEVER ride as a passenger.







Passengers can cause a loss of control, resulting in SEVERE INJURY or DEATH.

1411-084

C

▲ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH

ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR

NEVER USE ON PUBLIC ROADS

NEVER CARRY PASSENGERS

NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions
- on public roads - a collision can occur with another vehicle
- with a passenger-passengers affect balance and steering and increase risk of losing control

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control

LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS


K

▲ WARNING

Do not run engine without this shield in place or with drive belt removed.

Do not attempt any adjustment with engine running.

0411-026



XR191B





Texty na štítcích

A VAROVÁNÍ

Zařazení zpětného chodu, pokud je stroj v pohybu může mít za následek vržení jezdce dopředu před vozidlo.

PŘED ZAŘAZENÍM ZPĚTNÉHO CHODU:

1. Úplně zastavte vozidlo.
2. Se zabrzděným strojem nechte klesnout otáčky motoru na volnoběh.
3. Zařadte neutrál.
3. Se zabrzděným strojem zařadte zpětný chod.

Přečtěte si návod k obsluze, který je umístěn pod sedlem.

VAROVÁNÍ

NIKDY se nepokoušejte zdolávat - nahoru ani dolů – svahy strmější než 25°!



Jízda ve svazích prudších než 25° může způsobit převrácení vozidla a následné vážné zranění nebo smrt.

H VAROVÁNÍ

NIKDY nevozte žádné osoby na tomto nosiči.
NOSNOST NOSIČE: **68 kg**
Hmotnost nákladu rozložte rovnoměrně.

D VAROVÁNÍ

NIKDY nevozte žádné osoby na tomto nosiči.
NOSNOST NOSIČE: **34 kg**
Hmotnost nákladu rozložte rovnoměrně.

B VAROVÁNÍ

Řízení tohoto stroje dětmi zvyšuje riziko těžkého zranění nebo smrti.



Toto vozidlo **NENÍ** určeno osobám **MLADŠÍM 16 LET!**

E VAROVÁNÍ

Přetěžování čtyřkolky může způsobit nehodu. Při jízdě s přívěsem snižte rychlost. Přečtěte si návod k obsluze.

SVISLÉ ZATÍŽENÍ KOULE:

16kg

MAXIMÁLNÍ TAŽNÁ HMOTNOST:

477 kg

F VAROVÁNÍ

Před rozjezdem uvolněte parkovací brzdu

- VAROVÁNÍ

Nesprávný tlak v pneumatikách a přetěžování stroje může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Ztráta kontroly nad vozidlem může způsobit těžké zranění nebo smrt.

- **DOPORUČENÝ TLAK PNEUMATIK (ZA STUDENA):**

PŘEDNÍ: **27,6 kPa**

ZADNÍ: **27,6 kPa**

- Maximální užitečná nosnost: **204 kg**

I VAROVÁNÍ

TOTO VOZIDLO JE URČENO PRO POUŽITÍ V TERÉNU. NENÍ URČENO PRO JÍZDU NA PEVNÝCH POVRŠÍCH.

Poznámka: Podle provedení může být vozidlo schváleno pro jízdu na veřejných komunikacích.

C VAROVÁNÍ

Nesprávné používání stroje může mít za následek **VÁŽNÉ ZRANĚNÍ nebo SMRT.**

Vždy noste schválenou motocyklovou přilbu.

Nikdy neřídte pod vlivem omamných látek nebo alkoholu.

Nikdy

- nepoužívejte čtyřkolku bez zkušeností nebo řádného zácviku.
- nejezděte nadměrnou rychlostí, která neodpovídá podmínkám a vašim zkušenostem.
- nejezděte po veřejných komunikacích. Může dojít ke srážce s jiným vozidlem.

Poznámka: Podle provedení může být vozidlo schváleno pro jízdu na veřejných komunikacích.

VŽDY:

- použijte správné jízdní techniky, abyste se vyhnuli převrácení stroje v kopci, v těžkém terénu a v zatáčce.
- vyhněte se pevným povrchům. Zpevněné povrchy mohou výrazně změnit jízdní chování stroje a způsobit ztrátu kontroly.

Poznámka: Podle provedení může být vozidlo schváleno pro jízdu na veřejných komunikacích.

NÁVOD K OBSLUZE JE UMÍSTĚN POD SEDLEM.

DODRŽUJTE VŠECHNY POKYNY A VAROVÁNÍ V NĚM UVEDENÁ.

G VAROVÁNÍ

Převážení spolujezdce může výrazně zhoršit jízdní vlastnosti čtyřkolky.

K VAROVÁNÍ

Tento kryt musí být na místě, je-li motor v chodu. Nikdy neprovádějte žádné seřizování na běžícím motoru.

VAROVÁNÍ PŘED NEBEZPEČÍM



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Provozování této čtyřkolky bez řádných instrukcí a zkušeností.

CO SE MŮŽE STÁT

Riziko nehody je značně vyšší, pokud osoba řídící čtyřkolku neví, jak správně ovládat čtyřkolku v různých situacích a v různých typech terénu.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Všichni provozovatelé této čtyřkolky by si měli přečíst a porozumět tomuto návodu k obsluze a všem pokynům a varovným štítkům ještě před jízdou.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Řízení této čtyřkolky dětmi.

CO SE MŮŽE STÁT

Řízení čtyřkolky dětmi může vést k vážnému zranění nebo smrti dítěte. Děti do 16 let nemají dovednosti, schopnosti a úsudek potřebný k bezpečnému řízení této čtyřkolky, což může způsobit vážnou nehodu.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Děti mladší 16 let by nikdy neměly řídit tuto čtyřkolku.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda se spolujezdcem.

CO SE MŮŽE STÁT

Hmotnost spolujezdce výrazně zhoršuje schopnost vyvažovat a ovládat čtyřkolku. Může dojít k nehodě, což může mít za následek zranění nebo smrt vaší a / nebo vašeho spolujezdce.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Jízdy se spolujezdcem se pokud možno vyhněte. Pokud se spolujezdcem jet musíte, jeďte sníženou rychlostí, velmi opatrně, respektujte změněné jízdní vlastnosti stroje a mějte na paměti, že máte ve svých rukou zdraví i život váš i vašeho spolujezdce.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda se čtyřkolkou na zpevněném povrchu.

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky této čtyřkolky jsou určeny pro off-roadové použití, nikoliv pro použití na zpevněném povrchu. Zpevněné povrchy mohou výrazně ovlivnit ovladatelnost stroje a mohou způsobit, že se čtyřkolka dostane mimo kontrolu.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Pokud je to možné, vyhněte se jízdě na zpevněných površích včetně hlavních i vedlejších silnic, příjezdových cest, parkovišť a ulic. V nevyhnutelných případech jezděte na zpevněných površích velmi opatrně a přiměřenou rychlostí, vyhněte se náhlým manévřům, ostrému zatáčení a prudkému brzdění. Respektujte změněné jízdní vlastnosti čtyřkolky a dodržujte pravidla silničního provozu.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda se čtyřkolkou po veřejných komunikacích, silnicích atd.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná srážka s jinými účastníky silničního provozu.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Pokud je to možné, vyhněte se jízdě na veřejných komunikacích, silnicích atd. Jezděte opatrně.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

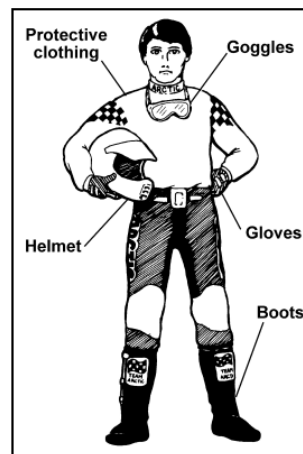
Jízda na čtyřkolce bez ochranného oblečení, rukavic, schválené přilby a ochrany očí.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda na čtyřkolce bez schválené přilby zvyšuje v případě nehody možnost vážného zranění hlavy nebo riziko smrti. Jízda na čtyřkolce bez ochrany očí může vést k nehodě a při nehodě zvyšuje možnost vážného poranění očí.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejezděte bez schválené přilby ve správné velikosti. Kromě toho vždy používejte ochranu očí (ochranné brýle nebo přilbu s plexištětem), rukavice, boty, dres nebo bundu s dlouhým rukávem a dlouhé kalhoty.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

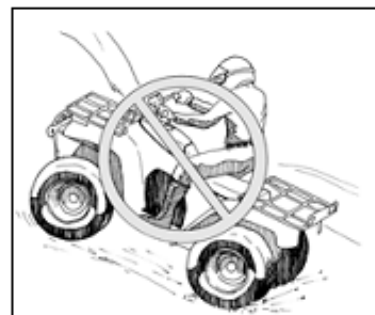
Jízda do příliš strmého kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Čtyřkolka se může snadněji převrátit ve strmém kopci než na rovině nebo v mírných kopcích.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nejezděte do svahů, které jsou příliš strmé pro vás nebo vaší čtyřkolkou. Nejdříve trénujte jízdu do svahu na menších svazích, než se pustíte do prudších.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

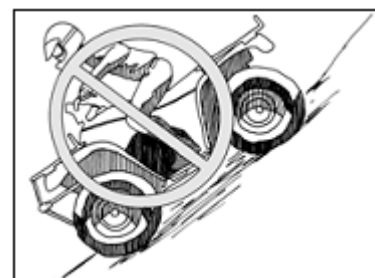
Nesprávný způsob sjíždění kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly nebo převrácení čtyřkolkou.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy dodržujte správný postup sjíždění kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte z jakéhokoli kopce, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Při jízdě z kopce přeneste váhu dozadu. Z kopce nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí. Vyhněte se kopcům, na kterých by se čtyřkolka mohla převrátit. Z kopce jeďte přímo dolů, pokud je to možné.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda po zadních, skoky a podobné kaskadérské kousky.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvýšení rizika nehody nebo převrácení.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy se nepokoušejte o podobné kousky. Nesnažte se předvádět.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přetěžování čtyřkolky nebo nesprávné převážení nebo tažení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Možné změny v chování čtyřkolky by mohly vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení vaší čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Při převážení nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlost. Vždy respektujte delší brzdovou dráhu. Vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nevěnování zvýšené pozornosti při jízdě v neznámém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete najet na skryté kameny, hrboly nebo díry, aniž byste měli dostatek času k reakci.

To může vést k převrácení čtyřkolky nebo ztrátě kontroly.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

V neznámém terénu jezděte pomalu a velmi opatrně. Při změně terénních podmínek jezděte se zvýšenou opatrností.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob jízdy přes překážky.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly, kolize nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před jízdou v neznámém terénu zkontrolujte případné překážky.

Nepokoušejte se překonávat velké překážky jako například velké kameny nebo spadlé stromy. Při jízdě přes překážky vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nevěnování zvýšené pozornosti jízdě v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta trakce nebo kontroly nad čtyřkolkou, které by mohla způsobit nehodu nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nepouštějte se do těžkého, kluzkého nebo sypkého terénu, pokud nemáte dostatek zkušeností s jízdou v tomto terénu. V tomto terénu jezděte vždy obzvláště opatrně.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Pouštění řídítek (řidič) / nebo madel (spolujezdec) nebo sundávání nohou ze stupaček během jízdy.

CO SE MŮŽE STÁT

Puštění i jen jedné ruky z řídítek nebo sundání i jen jedné nohy ze stupaček může snížit schopnost ovládat čtyřkolku, způsobit ztrátu rovnováhy a vypadnutí ze čtyřkolky. Sundáte-li nohu ze stupačky, může se noha navíc dostat do kontaktu s kolem nebo zemí, což může způsobit zranění nebo nehodu.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Mějte při jízdě obě ruce na řídítkách (řidič) / na madlech (spolujezdec) a obě nohy na stupačkách.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné traverzování kopce, nesprávné otáčení se v kopci.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a převrácení čtyřkolky.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při otáčení v kopci: Nepokoušejte se otáčet ve svahu, dokud jste nezvládli techniku otáčení popsanou v tomto návodu. Otáčení nacvičujte nejprve na rovině. Při otáčení v kopci buďte velmi opatrní. Je-li to možné, vyhněte se křížování prudkého kopce.

Při traverzování: vždy dodržujte správný postup popsaný v tomto návodu. Netraverzujte svahy s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Přeneste váhu směrem ke kopci.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Zhasnutí motoru v kopci, klouzání čtyřkolky ze svahu dolů nebo nesprávné opuštění čtyřkolky v kopci.

CO SE MŮŽE STÁT

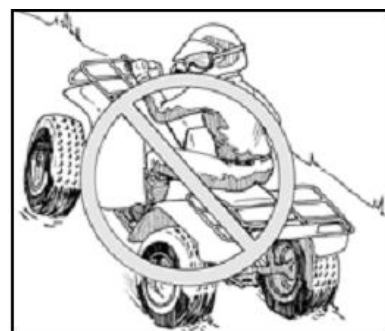
Možné převrácení čtyřkolky.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Zařadte správný převod a do kopce udržujte konstantní rychlost.

Pokud se čtyřkolka v kopci zastaví: Nakloňte se dopředu nad řídítka a zabrzděte. Po zastavení použijte ruční brzdu.

Pokud čtyřkolka začne klouzat ze svahu dolů: Nakloňte se dopředu nad řídítka a zabrzděte. Po zastavení použijte ruční brzdu. Nechte případného spolujezdce vystoupit na vyšší straně (směrem ke kopci), pak rychle vystupte i vy. Otočte čtyřkolku směrem z kopce a nastupte na ni způsobem popsaným v návodu.





VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda nadměrnou rychlostí.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy jezděte pouze takovou rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, podmínkám, okolnostem a vašim zkušenostem.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda s nevhodnými pneumatikami nebo nesprávným tlakem v pneumatikách.

CO SE MŮŽE STÁT

Použití nevhodných pneumatik nebo jízda s nesprávným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly a zvyšuje riziko nehody.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy používejte správnou velikost a typ pneumatik uvedených v tomto návodu pro vaši čtyřkolku. Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách podle informací v tomto návodu.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné couvání.

CO SE MŮŽE STÁT

Možnost nárazu na překážku nebo do osoby za vámi, což by mohlo vést k vážnému zranění.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Při couvání se vždy ujistěte, že za vámi nejsou žádné překážky nebo jiné osoby. Couvejte pomalu, nezatačejte prudce.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob jízdy z kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy dodržujte správný postup čtyřkolky kopce popsany v tomto návodu. Než se pustíte do jakéhokoli kopce, vždy dopředu pečlivě prozkoumejte terén. Nepokoušejte se zdolávat svahy s příliš kluzkým nebo příliš sypkým povrchem. Přeneste váhu dopředu. V kopci nikdy prudce nepřidávejte plyn a nedělejte náhlé změny řízení. Čtyřkolka by se mohla převrátit. Přes vrchol kopce nikdy nejezděte vysokou rychlostí, za horizontem by mohla být překážka, prudký svah dolů, jiná osoba nebo vozidlo.



NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE ZDOLÁVAT - NAHORU ANI DOLŮ – KOPCE STRMĚJŠÍ NEŽ 25°!





VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda se spolujezdcem mladším 12 let.

CO SE MŮŽE STÁT

Možnost nehody, která by mohla vést k vážnému zranění / smrti vaší / spolujezdce.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nevozte spolujezdce mladší 12 let. Spolujezdec musí umožnit řidiči pohyb tělem za jízdy a musí být vždy oběma nohama na stupačkách, rukama se musí vždy držet určených madel.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda hlubokou nebo rychle tekoucí vodou.

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky mohou začít čtyřkolku nadnášet, způsobit ztrátu trakce a kontroly, což by mohlo vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nejezděte rychle tekoucí vodou nebo vodou hlubší než po stupačky. Mějte na paměti, že mokré brzdy mají sníženou brzdící schopnost. Po vyjetí z vody vyzkoušejte účinnost brzd. Je-li to nutné, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Smyk nebo klouzání.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete ztratit kontrolu nad čtyřkolku. Můžete také nečekaně získat zpět trakci, což může způsobit převrácení čtyřkolky.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Naučte se bezpečně ovládat smyky nebo klouzání při nízkých rychlostech a na rovném terénu.

Na extrémně kluzkém povrchu, například ne ledu, jezděte pomalu a velmi opatrně, abyste snížili riziko smyku nebo klouzání.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nevhodné úpravy čtyřkolky.

CO SE MŮŽE STÁT

Instalace nevhodného/neschváleného příslušenství nebo nevhodné/neschválené úpravy čtyřkolky mohou způsobit změny v ovládání, které mohou v některých situacích vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy neupravujte čtyřkolku montáží nevhodného/neschváleného příslušenství a dílů. Všechny díly a příslušenství montované na tuto čtyřkolku by měly být pouze originální díly a příslušenství Arctic Cat, určené pro použití na čtyřkolkách a měly by být montovány a používány v souladu s pokyny.

Nikdy na tuto čtyřkolku neinstalujte otočnou rukojeť plynu. Pokud máte nějaké dotazy, obraťte na autorizovaného prodejce čtyřkolek Arctic Cat.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávný způsob zatáčení.

CO SE MŮŽE STÁT

Možná ztráta kontroly a/nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Vždy dodržujte řádný postup zatáčení popsaný v tomto návodu. Techniku zatáčení procvičte nejdříve v nižších rychlostech, než se pokusíte měnit směr ve vyšších rychlostech. Nezatáčejte v nadměrné rychlosti.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nezkontrolování čtyřkolky před jízdou. Nesprávná péče a nesprávná údržba čtyřkolky.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvýšení možnosti úrazu nebo poškození stroje.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před každým použitím vždy zkontrolujte čtyřkolku a ujistěte se, že je schopná bezpečného provozu. Vždy se řiďte postupy kontroly a údržby popsanými v Servisní knížce.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Neuvolnění páčky parkovací brzdy před jízdou.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda se zataženou ruční brzdou může způsobit změnu v chování čtyřkolky nebo ztrátu brzdového účinku a způsobit nehodu.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Před jízdou vždy uvolněte zámek brzdové páčky parkovací brzdy.

BEZPEČNÁ JÍZDA

Při jízdě na čtyřkolce je velmi důležitá prevence. Prevence vám pomáhá se nebezpečí, zranění nebo poškození vaší čtyřkolky vyhnout. V návodu najdete všechny informace pro vaši bezpečnou jízdu.

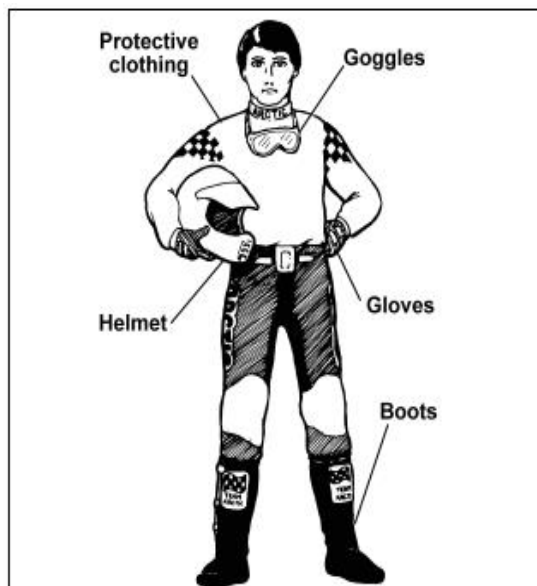
OBLEČENÍ A VÝBAVA

Vždy noste vhodné oblečení. Jízda na čtyřkolce vyžaduje speciální ochranné oblečení, ve kterém se budete cítit více v pohodlí a zároveň tím i snížíte riziko zranění, jako například poškrábání, odření kůže ale i těžkého poranění hlavy. Vhodné oblečení musí respektovat roční období – musí být hrát v zimě a být vzdušné v létě.

Požadavky na bezpečné ochranné oblečení:

Přilba

Přilba je vaší nejdůležitější ochrannou, protože pomůže zabránit těžkému úrazu hlavy. Na trhu je mnoho přileb, ale ujistěte se, že vámi vybraná helma je schválená (homologovaná). Přilby vyhovující platným českým, slovenským i evropským předpisům mají uvnitř helmy nebo na podbradním řemínku nášivku ECE 22-05.



Jakmile vás helma již jednou ochránila při větším nárazu nebo je jinak vážněji poškozená, je třeba ji vyměnit. Přilba, která má trhliny, praskliny nebo jiná poškození skořepiny nebo výstelky, nechrání již hlavu před zraněním. Pamatujte, že i nejlepší přilba je k ničemu, pokud není zapnutá.

Rukavice

Vaše ruce jsou cílem pro letící objekty.

Kromě poskytování ochrany rukavice chrání ruce i před nepřízní počasí. Používejte nepromokavé rukavice s neklouzavým povrchem, aby vám ruce neklouzaly z rukojetí. Nejlepší jsou off-roadové rukavice s chrániči kloubů.

Boty

Noste vysoké boty, které chrání nohu co možná nejvýš, nejlépe až pod kolena, a které vás ochrání i před většími nárazy. Dobrá podrážka a nízké podpatky pomohou zabránit sklouznutí nohy ze stupačky, projíždíte-li vodou. Pevná bota také snižuje riziko zranění, zasáhne-li vás větev nebo odletující kamení.

Ochrana očí

Při jízdě si vždy chraňte oči. Nejlepší ochranu poskytují motokrosově brýle, které jsou zcela uzavřené a zabraňují, aby se do očí dostal prach, kamínky, větve nebo jiné předměty. Zcela nedostačující jsou sluneční brýle, protože nezabrání tomu, aby se do očí nedostal prach.

Dlouhé kalhoty a dlouhé rukávy

Účelem oblečení je chránit vaše tělo před předměty letícími ve vzduchu, před větvemi, odřením kůže a při pádu na zem. Čím je oblečení pevnější a odolnější, tím lepší ochranu vám poskytne.

KONTROLA PŘED JÍZDOU

Předpokladem bezpečné jízdy je pravidelná kontrola stavu vaší čtyřkolky. Každá čtyřkolka je v terénu namáhaná, a proto je před každou jízdou potřeba zkontrolovat následující části a systémy:

1. Pneumatiky a kola
2. Ovládací prvky a kabely
3. Osvětlení a elektrický systém
4. Olej a palivo
5. Podvozek a zavěšení kol
5. Ostatní

Kola a pneumatiky

Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Doporučené hodnoty tlaku najdete v tomto návodu. Nesprávný tlak v pneumatikách může způsobit zhoršení ovládní, nestabilitu a ztrátu kontroly nad čtyřkolku. Při kontrole tlaku zároveň zkontrolujte stav vzorku a bočnic, zkontrolujte, zda v pneumatikách nejsou praskliny, trhliny a jiná poškození, která by mohla znamenat, že je třeba pneumatiku vyměnit.

Ovládací prvky a kabely

Za chodu motoru a při zabrzděné čtyřkolce zkontrolujte všechny polohy řadicí páky: vpřed, neutrální a vzad.

Brzdy

Stiskněte páčku i pedál brzdy. Pokud při stlačování cítíte měkký, poddajný pocit, může to indikovat nedostatek brzdové kapaliny, její únik, nebo vzduch v systému. Nepoužívejte čtyřkolku, dokud brzdy nefungují správně. Zkontrolujte pojistku ruční brzdy i její uvolnění po stisknutí páčky.

Plynová páčka

Při vypnutém motoru vyzkoušejte chod plynové páčky. Páčka by měla chodit volně. Pokud nechodí plynule, vyhledejte v tomto návodu pokyny pro její údržbu. Jízda s vážnou plynovou páčkou může vést k nehodě. Nepoužívejte čtyřkolku, dokud plynová páčka nefunguje správně.

Osvětlení a elektrický systém

Zapněte a vypněte světla a ujistěte se, že fungují správně a že svítí dálková i potkávací světla. Zkontrolujte zadní a brzdová světla, blikače a výstražnou funkci blikačů. Zkontrolujte funkci kontrolky. Zkontrolujte funkci klíčku zapalování. Nepoužívejte čtyřkolku, dokud všechny elektrické systémy nepracují bez závad.

Olej a palivo

Před jízdou vždy úplně naplňte nádrž a zkontrolujte motorový olej. Doplněte jej, je-li třeba. Zkontrolujte únik provozních kapalin.

Podvozek a zavěšení kol

Špína a prach může negativně ovlivnit funkci podvozku a tlumičů pérování. A-ramena, tlumiče a blatníky udržujte v čistotě. Zkontrolujte, zda jde řízení volně a zda se říditka volně otáčejí na doraz doleva i doprava. Zkontrolujte, zda řízení nevázne a nemá nadměrnou vůli.

Ostatní kontroly

Zkontrolujte čistotu vzduchového filtru a zda filtr nevykazuje poškození, které by mohlo znamenat jeho výměnu. Zanesený filtr může zastavit motor. Zkontrolujte, zda svorky baterie nevykazují známky koroze. Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné matice či šrouby. Pokud ano, dotáhněte je.

CO VOZIT S SEBOU

Při jízdě na čtyřkolce je třeba připravit se na všechny možné eventuality a mimořádné události. Při každé jízdě byste měli s sebou vozit alespoň tyto věci:

- sadu nářadí
- pitnou vodu
- občanský a řidičský průkaz
- reflexní bezpečnostní vestu
- výstražný trojúhelník
- osvědčení o technickém průkazu čtyřkolky
- mobilní telefon
- mapu
- krabičku poslední záchrany s baterkou a lékárníčkou

Nářadí

Pravidelná údržba většinou eliminuje nutnost nouzových oprav. Jízda v terénu může způsobit povolování matic, šroubů a dalších spojovacích prvků. Pro dlouhé jízdy byste měli vzít s sebou ještě tyto položky:

1. žárovky
2. lepicí pásku
3. provaz či tažné lano
4. zapalovací svíčky
5. náhradní díly
6. rozšířenou sadu nářadí

Pitný režim

Tekutiny jsou důležité bez ohledu na délku jízdy. Vyčerpání z horka a přehřátí organismu se může dostavit nečekaně a může ohrozit vaši bezpečnost. Pokud jste dehydrovaní, nemusíte být schopní čtyřkolku bezpečně ovládat.

Krabička poslední záchrany

Dobrá „krabička poslední záchrany“ by měla obsahovat obvaz, dezinfekční sprej, náplasti, bateriovou svítilnu, zapalovač, peníze, vaše léky a další položky podle vašeho uvážení.

AKTIVNÍ ZPŮSOB JÍZDY

Čtyřkolka se od všech ostatních terénních vozidel liší tím, že při jízdě je nutný aktivní pohyb těla - neustálé přenášení těžiště. Pokud byste například v zatáčce nepřenesli hmotnost těla do zatáčky, čtyřkolka se daleko snadněji převrátí. Jde o to pochopit, jak tělesná hmotnost, rovnováha, zemská přitažlivost a fyzikální síly ovlivňují chování čtyřkolky. Když například vjedete autem rychle do ostré zatáčky, je tělo taženo odstředivou silou směrem ven. Automobil je relativně stabilní vozidlo, ale u čtyřkolky může stejná odstředivá síla způsobit převrácení. Znalost aktivního přenášení váhy těla je základním předpokladem bezpečné jízdy na čtyřkolce. Stručný popis chování v základních jízdních situacích naleznete v tomto návodu v kapitole Základní jízdní dovednosti.

ČTYŘKOLKA A VAŠE OKOLÍ

Prostředí, ve kterém se s čtyřkolkou pohybujete, může být drsné, a pokud neakceptujete specifické jízdni vlastnosti čtyřkolek, může být i nebezpečné.

Počasí

Je třeba vždy brát v úvahu počasí. Je nebezpečné jezdit na čtyřkolce za špatného počasí. Před jízdou si vždy zjistěte předpověď počasí.

Terén

Vždy věnujte pozornost terénu, i když si myslíte, že jej znáte. I krajina se může měnit a tyto změny mohou přijít rychle. Ať už je terén vám známý nebo ne, vždy jej předem dobře prozkoumejte.

Jízda mimo cesty

Při jízdě mimo cesty respektujte platné zákony a používejte zdravý úsudek. Trasa musí odpovídat vašim schopnostem. Pokud je terén těžší, pomůže vám jej lépe zdolat, stoupnete-li si do stupaček. Buďte vidět, jezděte s rozsvícenými světly. Jedete-li šikmo svahem, přesuňte váhu těla směrem ke kopci. Respektujte místní zákazy, omezení a soukromý majetek.

LIDÉ KOLEM VÁS

Jedete-li ve skupině, nechte si dostatek prostoru mezi vámi a ostatními jezdci, a to zejména v prašném prostředí, kdy je těžké včas vidět, že jezdec před vámi zastavuje. Mějte na paměti, že na úzké cestě se proti vám může objevit třeba jezdec na koni nebo jiný dopravní prostředek. V závislosti na místech kudy jedete můžete potkat další čtyřkolkáře nebo motorkáře. Buďte vidět. Pokud vy nevidíte jiná vozidla, znamená to pouze to, že oni nevidí vás.

Turisté

S obnoveným zájmem o pěší turistiku, kempování a další outdoorové aktivity se lidé mohou vyskytovat i ve velmi odlehlých oblastech, kde byste je nikdy neočekávali. Ve vašem i jejich zájmu mějte oči vždy otevřené.

Zvířata a příroda

Respektujte přírodu. Nepoužívejte čtyřkolkou na stíhání zvířat nebo ptáků. Vyhýbejte se mladým stromkům, potokům a místům se stojatou vodou.

DOBRÝ TECHNICKÝ STAV

Udržujte vaši čtyřkolkou v dobrém technickém stavu. V kapitole o údržbě v tomto návodu se dozvíte, jak o čtyřkolkou pečovat. Pokud se objeví abnormální zvuky, vibrace nebo nesprávná funkce kterékoli části čtyřkolky, čtyřkolkou dále nepoužívejte a dopravte ji do autorizovaného servisu Arctic Cat na kontrolu, seřízení nebo opravu.

JÍZDA S NÁKLADEM

Limity nosnosti vaší čtyřkolky jsou uvedeny v následující tabulce.

Povolené nosnosti Arctic Cat Alterra 400/450	
	(kg)
Maximální užitečné zatížení	204
Přední nosič (max.)	34
Zadní nosič (max.)	68
Svislá váha na kouli	16
Svislá váha na kouli a náklad na zadním nosiči	68
Tažná hmotnost	477

Maximální užitečné zatížení – celková hmotnost čtyřkolky s plnou palivovou nádrží (včetně řidiče a spolujezdce) odečtená od maximální technicky přípustné hmotnosti udané výrobcem.

Svislá váha na kouli – svislá hmotnost, kterou přívěs působí na kouli

Svislá váha na kouli a náklad na zadním nosiči – součet celkové svislé hmotnosti na kouli a hmotnosti nákladu na zadním nosiči

Tažná hmotnost - celková hmotnost přívěsu (hmotnost samotného přívěsu + nákladu na něm).

Maximální užitečné zatížení je výrobcem daný hmotnostní limit – hmotnost vaše, vašeho spolujezdce, namontovaného příslušenství, nákladu na obou nosičích a hmotnosti přívěsu, a je uveden v Technickém průkazu Vaší čtyřkolky.

Pokud není náklad na čtyřkolce rozdělen rovnoměrně, může vychylovat čtyřkolku z rovnováhy, jak stranově, tak předozadně. Jestliže například máte na zadním nosiči naloženo 68 kg a na předním nic, při jízdě do kopce nemusí stačit přenesení vlastní váhy dopředu na dostatečnou kompenzaci tendence k převrácení čtyřkolky.

Náklad a jeho rozložení má velký vliv na jízdní vlastnosti čtyřkolky, a tomu je třeba přizpůsobit rychlost. I v úplně rovném terénu byste neměli s připojeným přívěsem jezdit rychleji než 16 km/h. Při jízdě s přívěsem nebo nákladem se pokud možno vyhněte těžkému i lehkému terénu. Počítejte také s tím, že brzdná dráha roste s hmotností čtyřkolky/soupravy.

Nosiče SpeedRack 2

Při montáži příslušenství na nosič SpeedRack 2 postupujte podle pokynů v tomto návodu.

■ POZNÁMKA

Při provozu čtyřkolky s nákladem nebo s namontovaným příslušenstvím jezděte velmi opatrně. Ovládání a jízdní vlastnosti čtyřkolky mohou být negativně ovlivněny. Snižte rychlost.

VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přetěžování čtyřkolky nebo nesprávné rozložení nebo tažení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Možné změny v chování čtyřkolky, které by mohly vést k nehodě.

JAK SE TOMUTO NEBEZPEČÍ VYHNOUT

Nikdy nepřekračujte povolené zatížení vaší čtyřkolky. Náklad řádně rozložte a bezpečně upevněte. Při převážení nákladu nebo tažení přívěsu snižte rychlost. Vždy respektujte delší brzdovou dráhu. Vždy postupujte podle pokynů uvedených v tomto návodu.

OSOBNÍ ROZHODNUTÍ

Bezpečnost a pohodlí jízdy závisí na Vašich osobních rozhodnutích. Čtyřkolky, stejně jako všechna ostatní terénní vozidla, mohou být nebezpečné, pokud se rozhodnete ignorovat bezpečnostní rizika, jezdíte-li nebezpečně nebo nad schopnosti své nebo Vašeho stroje. Nedopusťte, aby vzrušení ze svobody jízdy a pocitu dobrodružství ovlivnilo vaši schopnost správného úsudku.

Fyzická kondice

Vaše fyzická kondice je rozhodující pro bezpečný provoz čtyřkolky. Nejezděte unavení a při plánování delších jízd respektujte Vaši fyzickou kondici.

Lehkomyslná jízda

Pokud jezdíte nadměrnou nebo vysokou rychlostí, riziko zranění je značně zvyšuje. Jezděte v rozumných mezích a na úrovni vašich zkušeností. Vyhněte se neuváženým manévřům, nejezděte po zadních, neprovádějte skoky a podobné kousky, nepředvádějte se.

Zákony a předpisy

Před jízdou se seznamte s místními i všeobecnými zákony a předpisy. Neznalost zákonů vás v žádném případě neomlouvá. Zejména byste měli dodržovat zákony při jízdě ve vaší oblíbené oblasti. Nedodržování zákonů je ten nejrychlejší způsob, jak dosáhnout uzavření této oblasti.

Skupinové jednání

Lidé se vždy chovají nevázaněji a riskantněji ve skupině, než když jedou sami. Pokud jedete ve skupině a věci se Vám začnou vymyknout z rukou, rozhodněte se, zda jste ochotni se zranit nebo vidět zraněné své přátele.

ODPOVĚDNÁ JÍZDA

Při jízdě na čtyřkolce jste zodpovědný nejen za sebe, ale i za ty, kteří jedou s vámi. Měli byste usilovat o to přivést všechny bezpečně zpátky - své přátele, rodinu, příbuzné i vaši čtyřkolku. Ať s odpovědností souhlasíte nebo ne, skutečností je, že odpovědnost máte. Přečetli jste si tento návod a nyní víte, jaká rizika na vás čekají, víte, co lze očekávat. Můžete toho využít a být rádcem těm, kteří s jízdou na čtyřkolce teprve začínají. Nenechte jezdit na čtyřkolce lidi, kteří nevědí co dělají, lidi kteří nemají s ježděním alespoň jeden rok zkušeností. Pokud někdo bude chtít půjčit vaši čtyřkolku, jste odpovědní za dohled nad nimi. Před jízdou je nechte, aby si přečetli celý tento návod. Nechte je trénovat. Čtyřkolky jsou odlišné co do stability a ovládání od jiných vozidel. Bez ohledu na to, jak mnoho zkušeností členové vaší rodiny mají, pravděpodobně nemají zkušenosti s čtyřkolkami. Seznamte je se základy jízdy, než se vydají na výlet. Nechcete, aby se na vaší čtyřkolce někdo zranil, protože jste jim neřekli, jak ji používat.

Pamatujte, že bez ohledu na zkušenosti byste neměli nikdy nechat jezdit na čtyřkolce osoby mladší 16 let.



2. JÍZDA

UMÍSTĚNÍ OVLÁDACÍCH PRVKŮ



XR184A



XR188A



XR181A

1. Baterie
2. Přední světlomety
3. Brzdová páčka (hlavní provozní brzda)
4. Power Distribution Module
5. Elektrický přístupový panel
6. Zámek sedadla
7. Úložný prostor
8. Tlačítko Override
9. Pedál zadní brzdy
10. Zámek parkovací brzdy
11. Klíček zapalování
12. Řadicí páka
13. Omezovač plynu
14. Plynová páčka
15. Palubní 12V zásuvka
16. Boční odrazky
17. Návod k obsluze
18. Přepínač světel HI/LO
19. Elektrické startování
20. Nouzové vypínání motoru
21. Palivový kohout (Alterra 400)
22. Přepínač pohonu Drive Select

POZNÁMKA:

Vaše čtyřkolka se může od vyobrazeného provedení mírně lišit.

JÍZDA NA ČTYŘKOLCE

Základní jízdní dovednosti

Aktivní způsob jízdy a zvládnutí základních jízdních dovedností jsou základem bezpečné jízdy na čtyřkolce. Bez zvládnutí základních jízdních dovedností není možné přejít na vyšší úroveň - aktivnímu způsobu jízdy.

Základní jízdní manévry jsou:

- Nasednutí na čtyřkolku (řidič)
- Nasednutí na čtyřkolku (spolujezdec)
- Startování motoru
- Startování studeného motoru
- Řazení
- Brzdění / zastavení
- Parkování

Nasednutí na čtyřkolku (řidič)

1. Z levé strany se chytněte řídítek, zabrzděte a levou nohu dejte na levou stupačku.
2. Chyťte se pravé strany řídítek.
3. Přehodte nohu přes sedadlo a dejte pravou nohu na pravou stupačku.
4. Pohodlně se usadte.
5. Při jízdě vždy mějte obě nohy na stupačkách.

Nasednutí na čtyřkolku (spolujezdec)

1. Když je řidič na místě a čtyřkolka zabrzděná, levou rukou se přidrže levého ramene řidiče, pak přehodte pravou nohu přes sedadlo a položte ji na pravou stupačku.
2. Sedněte si pohodlně a rukama se pevně chytněte pevných bodů čtyřkolky.
3. Při jízdě vždy mějte obě nohy na stupačkách.

Startování motoru

Startujte čtyřkolku na rovině a na otevřeném prostranství. Výfukové plyny jsou jedovaté. Postupujte podle následujících kroků:

1. Usadte se na čtyřkolce.
2. Zabrzděte parkovací brzdou.
3. Zapněte klíček zapalování.
4. Zařadte neutrál.
5. Přepněte vypínač nouzového vypínání motoru do polohy RUN
6. Stiskněte tlačítko startéru.
7. Nechte motor zahřát.

UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte startér běžet déle než 8 vteřin. Mohlo by dojít k jeho přehřátí a vážnému poškození. Mezi jednotlivými pokusy o startování vykejte alespoň 15 vteřin, aby startér mohl vychladnout.

Startování studeného motoru (400)

■ POZNÁMKA

Během startování je důležité, abyste se vůbec nedotýkali plynové páčky.

1. Vypněte veškeré elektrické příslušenství (vyhřívání rukojetí, osvětlení atd.). Otočte klíčkem do polohy ON a vypněte světla. Ujistěte se, že je zařazen neutrál (na displeji svítí písmeno N).

■ POZNÁMKA

Je-li venkovní teplota 0° C nebo nižší, třikrát zapumpujte páčkou sytiče (Primer). Pro přístup k sytiči je nutno sejmout sedadlo a tepelnou ochranu na pravé straně stroje.

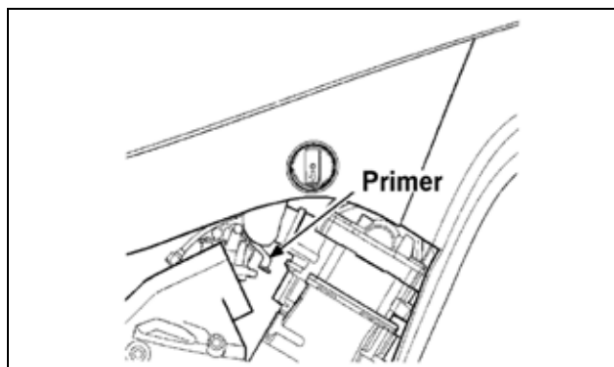
2. Stiskněte tlačítko startéru.

UPOZORNĚNÍ

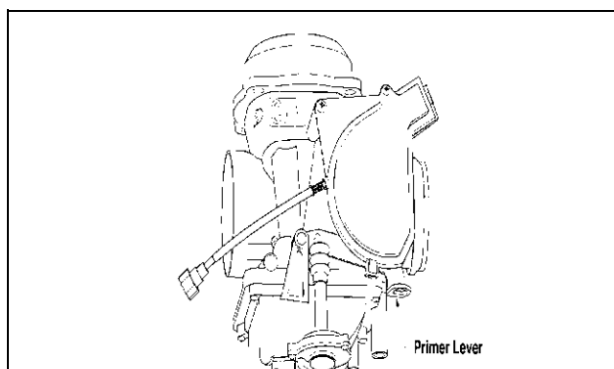
Nenechte motor startéru běžet déle než 8 vteřin. Mohlo by dojít k jeho přehřátí a vážnému poškození. Mezi jednotlivými pokusy o startování vyčkejte alespoň 15 vteřin, aby startér mohl vychladnout.

3. Pokud motor nenaskočí, stiskněte znovu na 8 vteřin tlačítko startéru. Popřípadě pak ještě jednou zapumpujte páčkou sytiče (Primer Lever) a znovu startujte.

4. Nechte motor cca 2-3 minuty zahřívát nebo dokud neběží plynule a bez kolísání otáček.



735-887C



738-436A

Startování studeného motoru (450)

■ POZNÁMKA

Během startování je důležité, abyste se vůbec nedotýkali plynové páčky.

1. Vypněte veškeré elektrické příslušenství (vyhřívání rukojetí, osvětlení atd.). Otočte klíčkem do polohy ON, zhasněte světla. Ujistěte se, že je zařazen neutrál (na displeji svítí písmeno N).

2. Stiskněte tlačítko startéru.

UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte startér běžet déle než 8 vteřin. Mohlo by dojít k jeho přehřátí a vážnému poškození. Mezi jednotlivými pokusy o startování vyčkejte alespoň 15 vteřin, aby startér mohl vychladnout.

■ POZNÁMKA

Nedotýkejte se plynové páčky dokud motor neběžel alespoň 3 minuty.

3. Nechte motor zahřívát 2-3 minuty nebo dokud neběží plynule a bez kolísání otáček.

Brzdění / zastavení

Nechte si dostatek prostoru a času na bezpečné zastavení. Někdy je ale rychlé zastavení nezbytné, proto vždy buďte připraveni. Ať zastavujete pomalu nebo rychle, vždy postupujte dle tohoto postupu:

1. Stiskněte levou brzdovou páčku, abyste zabrzdili přední brzdu.
2. Pokud se vám zablokují kola, uvolněte na krátký okamžik brzdy a znovu zabrzděte.
3. Nikdy nejezděte s přibrzděnými brzdami. Dokonce i minimální tlak na brzdovou páčku způsobí, že se brzdové destičky přitisknou na kotouč, čímž může dojít k přehřátí kotouče nebo brzdové kapaliny.

VAROVÁNÍ

Opakované silné brzdění z vysoké rychlosti může způsobit přehřátí brzdové kapaliny a předčasné opotřebení brzdových destiček. To může mít za následek neočekávanou ztrátu brzdného účinku.

VAROVÁNÍ

Používejte pouze schválenou brzdovou kapalinu. Nikdy nemíchejte více druhů brzdové kapaliny, může to způsobit ztrátu brzdného účinku. Před jízdou vždy zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a tloušťku brzdového obložení. Ztráta brzdného účinku může vést k vážnému zranění nebo smrti.

Řazení

Tato čtyřkolka je opatřena automatickou převodovkou se dvěma dopřednými rychlostmi a zpátečkou.

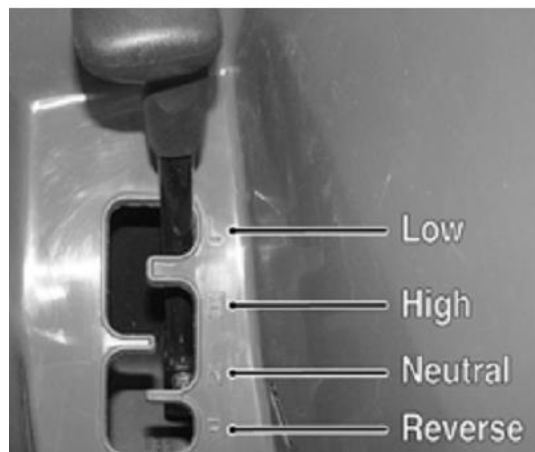
UPOZORNĚNÍ

Před řazením vždy úplně zastavte. Vždy řadte na rovině, pokud musíte řadit v kopci, čtyřkolku před přeřazením zabrzděte ruční brzdou.

1. Normální dopřednou rychlost (High) zařadíte posunutím řadicí páky dopředu z polohy Neutral.
2. Redukovanou rychlost (Low) zařadíte z polohy High pohybem řadicí páky směrem od stroje a dopředu.

POZNÁMKA

Poloha High je normální poloha pro jízdu s malým nákladem. Pro jízdu těžkým terénem, v prudkých stoupáních, pro jízdu s těžkým nákladem nebo přívěsem je určena redukovaná rychlost - poloha (Low). Oproti rychlosti (High) je redukovaná rychlost pomalejší, ale motor je zpřevodován více do síly.



UPOZORNĚNÍ

V těžkém terénu, při tažení přívěsu, při jízdě s těžkým nákladem vždy zařadte redukci (LOW). Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek předčasnou poruchu či zničení hnacího řemene nebo poškození komponentů hnacího systému.

3. Zpátečku (Reverse) - polohu R zařadte pohybem řadicí páky z neutrálu směrem ven a dozadu.

Parkování

Při parkování dodržujte následující pokyny:

Po zabrzdění:

1. Zastavte a zařadte Neutrál.
2. Vypněte motor
3. Klíčkem vypněte zapalování.
4. Snažte se parkovat přednostně na rovině. Potřebujete-li parkovat v kopci, zařadte redukci LOW.
5. Zabrzděte parkovací brzdu. V prudkém svahu ještě podložte kola vhodným kamenem.

Aktivní způsob jízdy

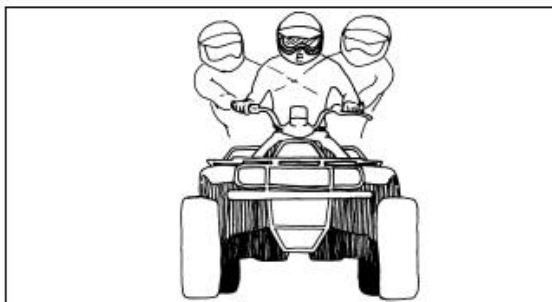
Jízda na čtyřkolce vyžaduje aktivní pohyby tělem. Musíte se naučit naklánět a přesunovat váhu vašeho těla pro udržení kontroly. Bezpečnost jízdy závisí na používání správné jízdní techniky. Statistiky dokazují, že nezkušení jezdci, kteří nepoužívají techniku bezpečné jízdy, mají 13x větší pravděpodobnost nehody než jezdci, kteří mají alespoň jeden měsíc zkušeností.

Základní jízdní techniky:

- Rozjezd
- Naklánění, přenášení váhy a vyvažování
- Mírné zatáčky
- Ostré zatáčky
- K- zatáčka
- Jízda do kopce
- Jízda z kopce
- Jízda šikmo kopcem - traverzování
- Smyky
- Jízda přes překážky

Rozjezd

Po zahřátí motoru je čtyřkolka připravena k jízdě

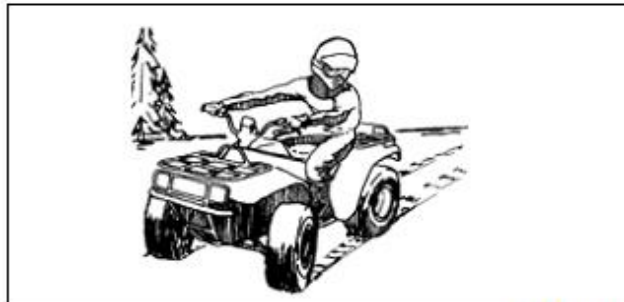


1. Položte nohy na stupačky a ruce na říditka.
2. Stiskněte ruční páčku a uvolněte parkovací brzdou.
3. Zařadte vhodnou rychlost.
4. Uvolněte brzdou a pomalu přidávejte plyn.

Naklánění, přesunování váhy a vyvažování

Při zatáčení na čtyřkolce je trik v přenesení váhy dopředu a posunutí se na sedadle směrem dovnitř do zatáčky. Přitom se nohou zapřete o vnější stupačku a zároveň nakloňte tělo směrem do zatáčky. Sledujte, co dělá čtyřkolka. Pokud máte pocit, že se vnitřní kola odlepují od země, snižte rychlost, ještě více se nakloňte do zatáčky a snažte se vyjet ze zatáčky větším obloukem, pokud to lze.

Naklánění, přesunování váhy a vyvažování



ATV-0013



ATV-0024



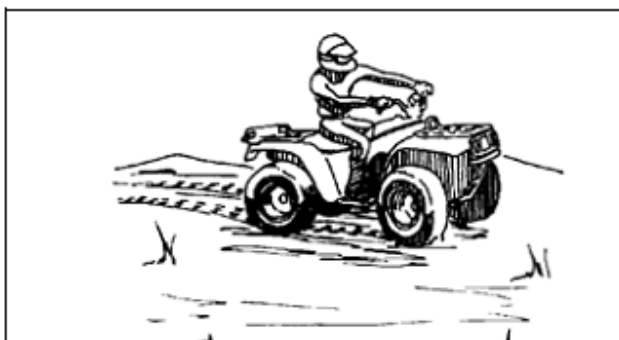
Mírné zatáčky

K mnoha nehodám dochází v zatáčkách. Pokud neovládáte techniku zatáčení, čtyřkolka snadno ztratí trakci a začne se překlápět. Při průjezdu mírnou zatáčkou používejte tuto techniku:

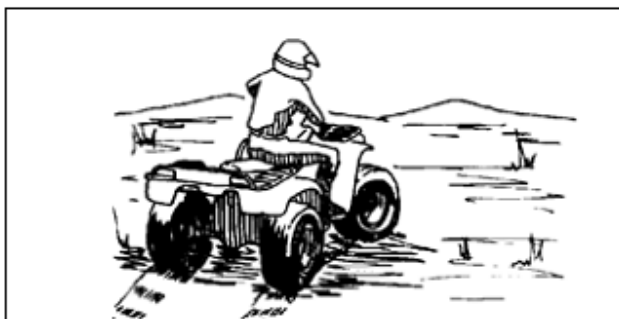
1. Před zatáčkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Nakloňte se do zatáčky.
3. Po projetí zatáčky postupně zvyšujte rychlost.



ATV-0046



ATV-0045



ATV-0044

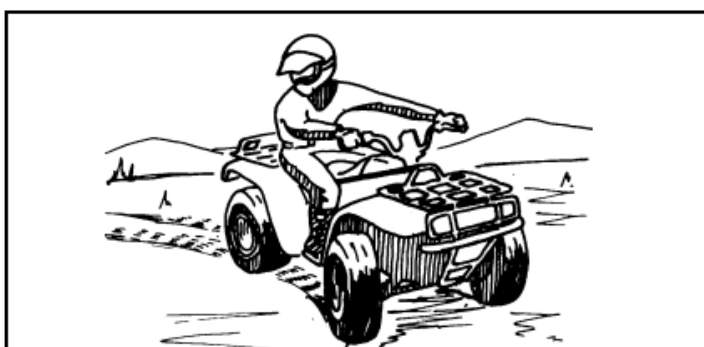
Ostré zatáčky

Ostré zatáčky trénujte až po zvládnutí techniky projíždění mírných zatáček.

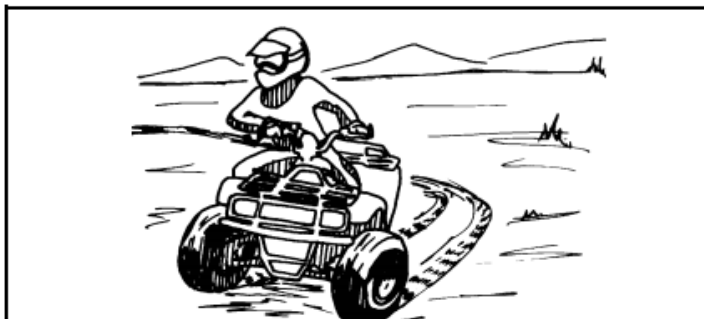
1. Před zatáčkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Nakloňte se do zatáčky.
3. Je možné, že se budete muset naklánět do zatáčky více než v mírné zatáčce.
4. Pokud vyvažování tělem nepostačuje a vnitřní kola se odlepují od země, srovnejte říditka jak nejvíc můžete.
5. Po projetí zatáčky postupně zvyšujte rychlost.



ATV-0038



ATV-0039

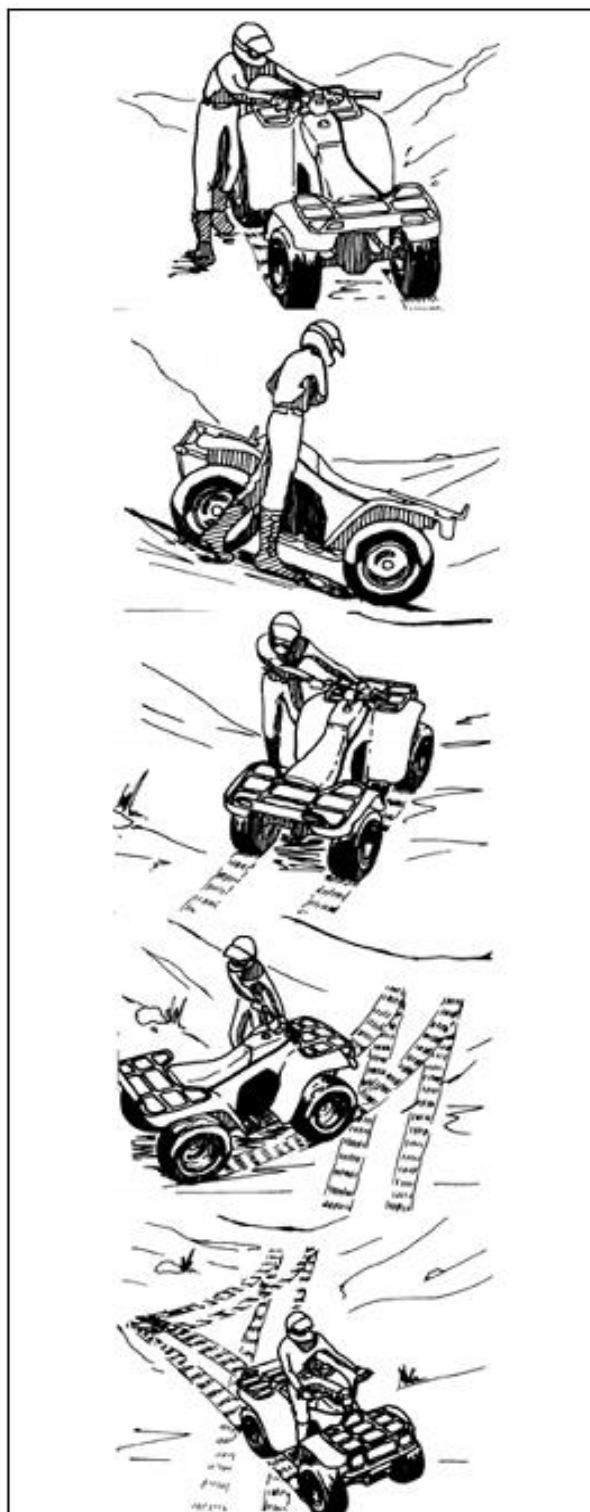


ATV-0040

K-zatáčka

Použijte tuto techniku, pokud vám v kopci náhle zhasne motor a chcete zabránit převrácení čtyřkolky:

1. Zastavte kde jste a zabrzděte čtyřkolku.
2. Zařadte neutrál a vypněte motor.
3. Nakloňte se co nejvíc dopředu.
4. Nechte sesednout případného spolujezdce.
5. Vystupte ze čtyřkolky na vyšší straně.
6. Pokud jste na levé straně čtyřkolky, stočte říditka úplně doleva.
7. Částečně odbrzděte, ale stále lehce držte brzdovou páčku stisknutou.
8. Nechte čtyřkolku sjet doprava, až předek čtyřkolky směřuje dolů z kopce.
9. Znovu úplně zabrzděte.
10. Nasedněte na čtyřkolku z horní strany, vsedě vyvažujte čtyřkolku tělem.
11. Nastartujte motor a sjeďte správným postupem z kopce.



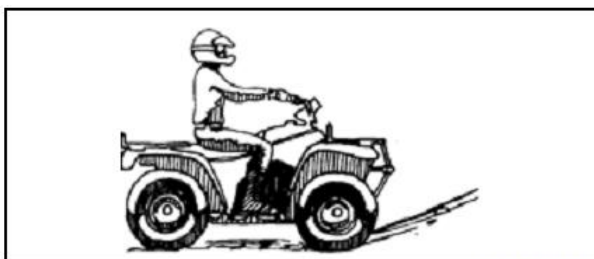
Jízda do kopce

Mnoho nehod se stane při jízdě do kopce v důsledku převrácení čtyřkolky. Proto věnujte vyjíždění kopců extrémní pozornost. Postupujte tímto způsobem:

1. Před kopcem přidejte plyn a udržujte rychlost.
2. Nakloňte se dopředu tak daleko, jak je to jen možné. Ve strmějších kopcích si stoupněte do stupaček a nakloňte se co nejvíc dopředu.
3. Pokud ztratíte rychlost, povolte plyn (aby se přední kola nezvedla do vzduchu), **nebo**:
4. pokud to nepomohlo, ale stále máte dopřednou rychlost a terén to umožňuje, otočte se v kopci způsobem popsaným v tomto návodu, sjedte kopec dolů a pokuste se jej vyjet znovu, **nebo**:
5. pokud jste ztratili veškerou dopřednou rychlost, proveďte K-zatáčku způsobem popsaným výše.

NIKDY SE NEPOKOUŠEJTE ZDOLÁVAT - NAHORU ANI DOLŮ – SVAHY STRMĚJŠÍ NEŽ 25°!

25° MAX.



ATV-0019



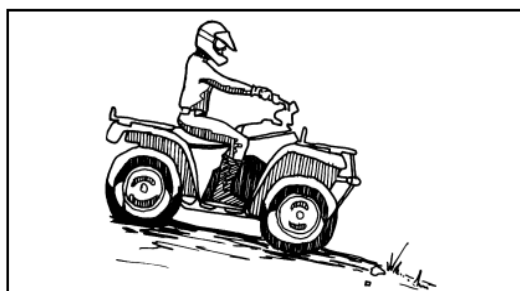
ATV-0032



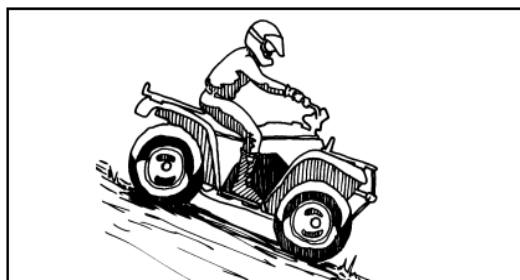
Jízda z kopce

Úspěch sjíždění kopce závisí na tom, jak dobře znáte a ovládáte své brzdy. Při jízdě z kopce buďte s použitím brzd velmi opatrní, při silném použití přední brzdy by se mohla čtyřkolka převrátit dopředu.

1. Posadte se na sedadle co nejvíce dozadu, jak je to jen možné.
2. Zařadte redukovanou rychlost Low. Nikdy kopce nesjíždějte na neutrální.
3. S citem brzděte a zároveň lehce přidejte plyn, aby mohla fungovat motorová brzda.



ATV-0018



Jízda přes překážky

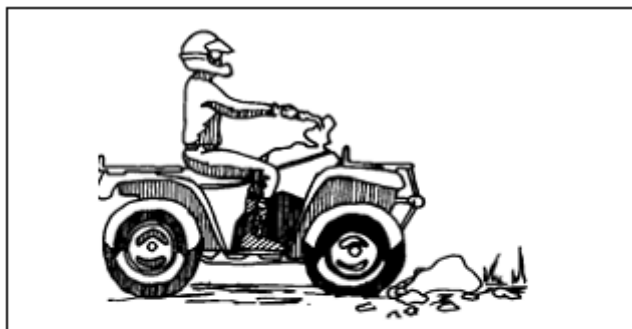
Přejíždění přes překážky je riskantní manévr. Pokud je to možné, vyhněte se mu. Přejezd klády, velkých kamenů nebo hlubokých děr vyžaduje zkombinovat všechny dovednosti aktivního způsobu jízdy do jediného uceleného manévru.

Vaše čtyřkolka bude reagovat různě na různé překážky (kmeny, vyjeté koleje atd.), nicméně existují některé obecné zásady pro **překonávání překážek, na které se najíždí přímo** (obě pneumatiky jsou ve stejnou dobu v kontaktu s překážkou):

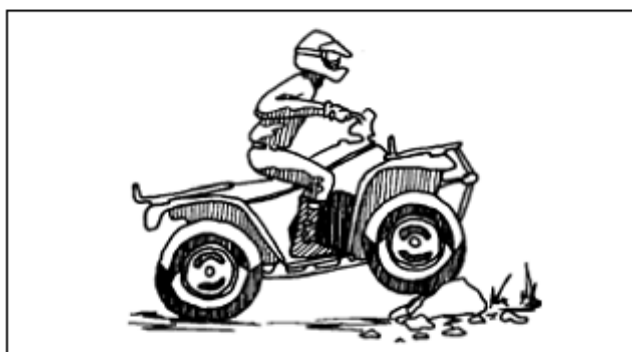
1. Zpomalte na rychlost pod 10 km/h.
2. Najíždějte oběma koly kolmo přímo na překážku.
3. Postavte se do stupaček.
4. Udržujte tělo zpříma.
5. Jakmile se přední kola dotknou překážky, přidejte trochu plyn.
6. Jakmile přední pneumatiky vyjedou na překážku, nakloňte se dopředu a zároveň trochu uberte plyn.
7. Držte tělo uvolněné, abyste mohli pohltnout případný náraz.
8. Pokud se čtyřkolka začíná převracet, přesuňte svoji váhu víc dopředu, abyste udrželi čtyřkolku v rovnováze.

Chcete-li zdolávat překážku, na kterou se najíždí **šikmo** (zpočátku je pouze jedna pneumatika v kontaktu s překážkou), platí stejná pravidla s těmito výjimkami:

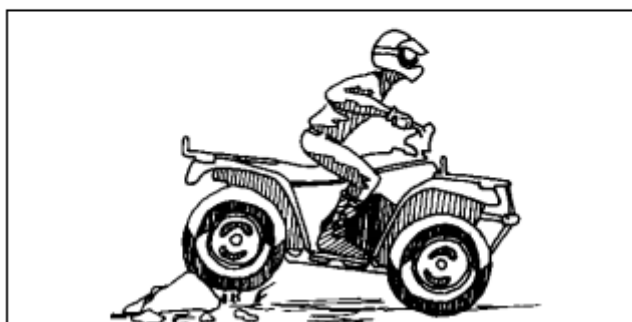
1. Pro vyjetí na překážku využijte pohybovou energii čtyřkolky.
2. Netahejte za řídítka.
3. Nepřidávejte plyn.



ATV-0016



ATV-0026

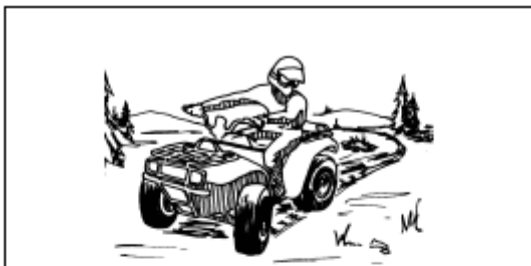


ATV-0027

Vyhýbání se překážkám

Vyhýbáním se rozumí nouzová reakce na nenadálou překážku v cestě.

1. Před překážkou uberte plyn a snižte rychlost.
2. Zatočte říditky a zároveň přesuňte váhu dovnitř zatáčky, abyste mohli vyrovnávat případný smyk.
3. Nebrzděte, dokud není nebezpečná situace za vámi a dokud nezískáte zpět plnou kontrolu nad strojem.



ATV-0043



ATV-0042



Další tipy

Řízení čtyřkolky a automobilu je v něčem podobné, ale existují situace, které vyžadují zvláštní techniky:

- Couvání
- Smyky nebo klouzání
- Parkování v kopci
- Zhasnutí motoru v kopci
- Jízda vodou
- Jízda v zimě
- Zastavení čtyřkolky
- Vypnutí motoru

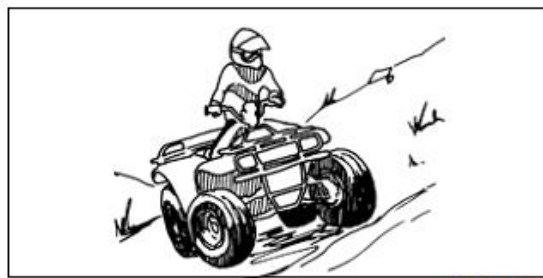
Jízda šikmo svahem - traverzování

Jízda šikmo svahem, traverzování, patří k pokročilým dovednostem. Traverzování je opravdu složité a těžko předvídatelné. Ať už jsou vaše dovednosti nebo pokročilost jakákoli, je-li to možné, snažte se traverzování vyhnout. Jste-li v situaci, kdy jiný způsob nepřichází v úvahu, postupujte tímto způsobem:

1. Jeďte pomalu a stálou rychlostí.
2. Přesuňte hmotnost směrem k vyšší straně sedadla a zatěžujte vyšší stupačku.
3. Řiďte, jako byste chtěli vyjet kopec.
4. Pokud máte pocit, že se čtyřkolka začíná převracet, otočte říditka směrem z kopce. Pokud to kvůli terénu nebo jiným podmínkám není možné, nebo pokud vyvažování čtyřkolky nepostačuje, zastavte a sestupte na vyšší straně.



ATV-0017



ATV-0028



Couvání

1. Couvejte pomalu, dozadu je špatný rozhled.
2. Držte řídky rovně.
3. Scouvat kopec není dobrý nápad. Místo toho se raději v kopci otočte nebo proveďte K-zatáčku a sjedte kopec popředu.



VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte tlačítko Override, pokud je přidán plyn. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad strojem, vážnému zranění nebo usmrcení osob. Při použití tlačítka Override se rychlost jízdy vzad nečekaně značně zvýší.

Smyky a klouzání

Pokud ztratíte kontrolu nad čtyřkolkou na kluzkém povrchu, na šterku, na ledu nebo v blátě:

1. Natočte řídky do směru smyku.
2. Nebrzděte, dokud smyk nevyberete.
3. Přesuňte svoji váhu dopředu.

Někdy čtyřkolka nereaguje na řízení a pokračuje rovně, místo aby zatáčela. V tom případě:

1. Zpomalte a posuňte se na sedadle víc dopředu.
2. Nakloňte se do zatáčky.
3. Zatočte řídky.

Parkování v kopci

Pokud nemáte jinou volbu než zaparkovat v kopci:

1. Zařaďte rychlost a zabrzděte parkovací brzdou.
2. Najděte vhodný předmět, kterým můžete podložit kola pro zajištění proti pohybu.

Zhasnutí motoru v kopci

Pokud používáte správnou techniku jízdy do kopce, motor by vám v kopci neměl zhasnout. Pokud však nastane problém, pak:

1. pokud čtyřkolka ještě nezačala klouzat dolů, proveďte K-zatáčku, **nebo**:
2. pokud již čtyřkolka klouže dolů, postavte se do stupaček a nahněte se co nejvíc dopředu.
3. s citem jemně stiskněte ruční brzdovou páčku.
4. jakmile čtyřkolka zastaví, proveďte K-zatáčku postupem popsáním v tomto návodu.
5. pokud čtyřkolka stále klouže dolů, okamžitě ji opusťte na vyšší straně.

Jízda vodou

Tato čtyřkolka může jezdit vodou hlubokou až po stupačky. Pokud se pustíte do hlubší vody, riskujete poškození motoru a / nebo zranění. Nevjíždějte do rychle tekoucí vody. Pneumatiky mohou začít čtyřkolkou nadnášet a způsobit ztrátu kontroly.

UPOZORNĚNÍ

Jízda vodou hlubší než po stupačky může vést k těžkému poškození motoru v důsledku vniknutí vody do motoru.

■ POZNÁMKA

Škody na motoru způsobené jízdou v příliš hluboké vodě nejsou kryté zárukou.

1. Fyzicky zkontrolujte hloubku a sílu toku vody, zejména pokud není vidět na dno. Také zkontrolujte případné pod vodou skryté překážky.
2. Jeďte pomalu.
3. Ujistěte se, že na druhé straně vody je vhodný výjezd.
4. Pokud uvíznete v bahně nebo blátě, pokuste se čtyřkolkou rozhoupat ze strany na stranu.
5. Po vyjetí z vody přezkoušejte účinnost brzd. Je-li třeba, několikrát lehce zabrzděte, abyste třením vysušili obložení brzd.

Jízda v zimě

■ POZNÁMKA

Zkontrolujte, zda se všechny ovládací páčky a pedály pohybují volně. Na stupačkách, řadicí páce a a pedálu brzdy nesmí být vrstva sněhu a ledu.

⚠ VAROVÁNÍ

Pro vaši vlastní bezpečnost je velmi důležité nosit takové oblečení, které bude dostatečně teplé i při nejnižší možné předpokládané teplotě.

⚠ VAROVÁNÍ

Nevjíždějte na zamrzlé vodní plochy, pokud jste si předem neověřili, že led je dostatečně silný, aby unesl čtyřkolku i s vámi a nákladem. V případě prohození ledu hrozí vážné zranění nebo smrt. Na sněhu a ledu jezděte pomalu a obzvláště opatrně.

Zastavení čtyřkolky

Chcete-li zastavit čtyřkolku, pusťte plyn a potom použijte brzdu.

Vypnutí motoru

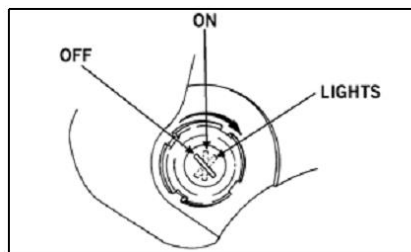
Chcete-li zastavit motor, přepněte klíček zapalování do polohy OFF.

FUNKCE OVLÁDACÍCH PRVKŮ

Spínací skříňka

Spínací skříňka zapalování má tři polohy.

Poloha OFF - všechny elektrické okruhy kromě palubní 12V zásuvky jsou vypnuté. Motor nelze nastartovat. Klíček je možné vyjmout.



■ POZNÁMKA

Palubní 12V zásuvka je po celou dobu napájena přímo z baterie.

Poloha ON – zapalování je zapnuté a motor lze nastartovat. Klíček nelze v této poloze vyjmout.

Poloha LIGHTS – zapalování je zapnuté. Přední i koncová světla svítí. Klíček nelze v této poloze vyjmout.

UPOZORNĚNÍ

Pokud neběží motor, ponecháním klíčku zapalování v poloze LIGHTS po delší dobu může dojít k vybití baterie. Vždy, jakmile vypnete motor, přepněte klíček zapalování do polohy OFF.

Palivový kohout (400)

Palivový kohout je zespona palivové nádrže. Palivový kohout má tři polohy: ON, RES a OFF.

V poloze OFF je benzín vypnutý a neproudí do karburátoru.

V poloze ON (normální provozní poloha) proudí benzín z nádrže do karburátoru. V této poloze zůstane v nádrži cca 2,5 l paliva jako rezerva.

Otočení kohoutu do polohy (RES) umožní využít všechny zbývající benzín v nádrži. Při otáčení kohoutu do kterékoli z jeho tří poloh se ujistěte, že šipka míří přesně na požadovanou polohu.

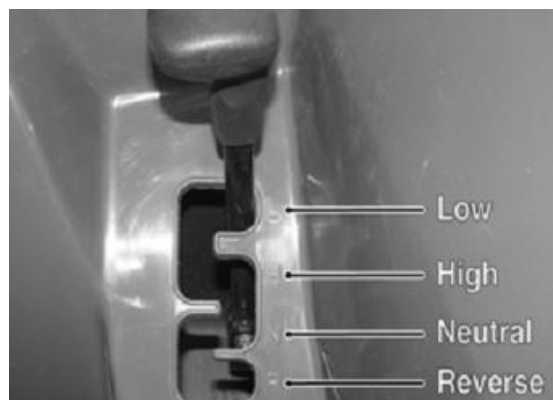
⚠ VAROVÁNÍ

Pokud motor neběží, nikdy nenechávejte kohout v poloze ON nebo RES.

Řadící páka

Tato čtyřkolka je vybavena automatickou dvourychlostní převodovkou se zpátečkou.

- Low - redukováná rychlost dopředu
- High - běžná jízda vpřed
- Neutral - neutrál
- Reverse - zpátečka

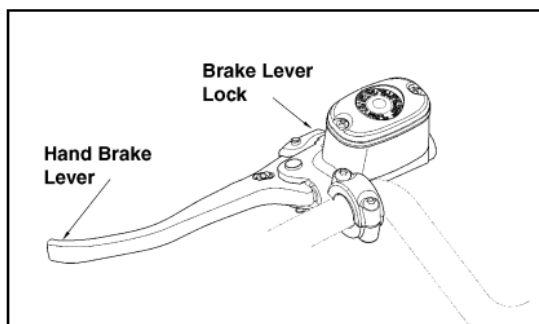


Ruční brzda / parkovací brzda

Přední ruční brzda je považována za hlavní provozní brzdou. Používejte ji vždy, kdykoli je třeba brzdit. Brzdy se aktivují stisknutím této páčky směrem k rukojeti.

Zámek parkovací brzdy

1. Dvakrát nebo třikrát stiskněte páčku ruční brzdy a pak ji uvolněte.
2. Stiskněte zámek parkovací brzdy (Brake Lever Lock) na brzdové páčce a držte jej stisknutý.
3. S neustále stisknutým zámkem stiskněte brzdovou páčku.



■ POZNÁMKA

Jakmile zámek parkovací brzdy zaskočí, ozve se zacvaknutí a páčka zůstane ve stisknuté poloze.

4. Přesvědčte se, že parkovací brzda správně brzdí kola a že se čtyřkolku nejde pohnout.

■ POZNÁMKA

Zatažená parkovací brzda musí brzdit kola. Pokud není brzdový účinek dostatečný, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Arctic Cat.

⚠ VAROVÁNÍ

Před rozjezdem se vždy přesvědčte, že je parkovací brzda odbrzděná. Pokud by parkovací brzda zůstala zatažená, může dojít k nehodě a úrazu.

Zatažená parkovací brzda se po delší době může začít sama od sebe povolovat. To by mohlo způsobit nehodu. Nenechávejte stát čtyřkolku v kopci pouze se zataženou parkovací brzdou. Při parkování ve svahu vždy podložte kola vhodným kamenem nebo jiným předmětem, aby se čtyřkolka nemohla samovolně rozjet.

5. Parkovací brzdou uvolníte stisknutím brzdové páčky. Pojistka brzdy vyskočí a vrátí se do své výchozí polohy.

Pedál nožní brzdy

Sešlápnutím pedálu nožní brzdy se aktivují brzdy na zadních kolech.



Přepínač světel HI/LO

Tímto přepínačem se přepínají dálková a potkávací světla.



dálková světla



potkávací světla



Přepínač blikáčů

Pro zapnutí blikáčů přesuňte přepínač do požadovaného směru jízdy. Po ukončení odbočování stiskněte přepínač ve středové poloze (OFF).



Spínač varovných blikáčů

Pro zapnutí/vypnutí varovných blikáčů stiskněte spínač varovných blikáčů.



Nouzový vypínač motoru

Poloha **OFF** - zapalování je vypnuté. Motor nelze nastartovat a ani neběží. Pokud použijete tento vypínač k zastavení motoru a nevypnete zároveň i zapalování, může dojít k vybití baterie.

Poloha **RUN** – zapalování je zapnuté. Motor lze nastartovat.

V případě nouze přepněte přepínač do polohy OFF pro vypnutí motoru. Pro zastavení použijte brzdu.

Tlačítko elektrického startování

Stisknutím tohoto tlačítka se startuje motor. Před spuštěním motoru otočte klíček zapalování do polohy ON, zařadte neutrál a zabrzděte ruční brzdu.

■ POZNÁMKA

Tato čtyřkolka je vybavena bezpečnostním systémem, který znemožňuje nastartovat motor, pokud není zařazen neutrál.

Přepínač pohonu Drive Select

Tento přepínač umožňuje zvolit pohon 2WD (pohon zadních kol) nebo pohon 4WD (pohon všech kol). Pro běžnou jízdu na rovném suchém povrchu je pohon dvou kol plně dostačující. V těžším terénu je však vhodné zvolit pohon všech kol. Pro připojení nebo odpojení náhonu předních kol zastavte a přesuňte přepínač Drive Select do polohy 4WD nebo 2WD.



UPOZORNĚNÍ

Nikdy se nepokoušejte přepínat pohon 2WD / 4WD, je-li čtyřkolka v pohybu! Před přepnutím pohonu 2WD / 4WD vždy zastavte.

Tlačítko Override

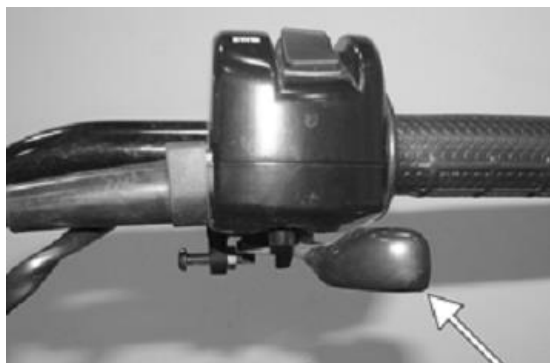
Tato čtyřkolka je vybavena bezpečnostním systémem, který omezuje otáčky motoru při jízdě vzad a tím i rychlost jízdy na zpátečku. Pokud však například při zapadnutí v bahně potřebujete pro jízdu vzad plný výkon, stiskněte a po potřebnou dobu stále držte tlačítko Override.

VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte tlačítko Override, pokud máte přidáný plyn. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad strojem, vážnému zranění nebo usmrcení osob. Při použití tlačítka Override se rychlost jízdy vzad nečekaně značně zvýší.

Plynová páčka

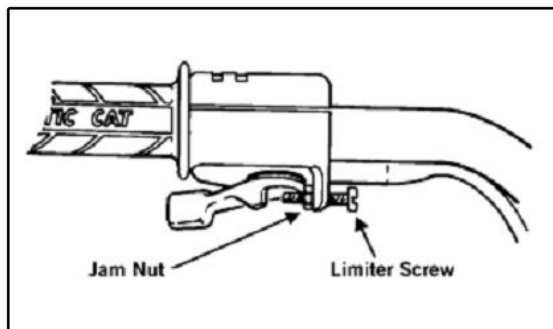
Výkon a otáčky motoru se ovládají touto páčkou. Páčka se ovládá palcem. Stlačením páčky se otáčky motoru zvyšují, povolením páčky snižují.



Omezovač plynu

Rozsah pohybu plynové páčky lze omezit šroubkem omezovače plynu. Tímto omezovačem lze nastavit výkon motoru podle zkušeností a dovedností jezdce. Plyn omezíte následujícím postupem:

1. Povolte pojistnou matici (Jam Nut).
2. Otáčejte šroubkem omezovače (Limiter Screw) ve směru hodinových ručiček pro snížení maximálních otáček motoru, proti směru hodinových ručiček pro jejich zvýšení.
3. Utáhněte pojistnou matici.



■ POZNÁMKA

Tato čtyřkolka je vybavena omezovačem otáček, který zpožďuje předstih zážehu, pokud se otáčky přiblíží maximálním. Je-li omezovač otáček v činnosti, může to být mylně vnímáno jako vynechávání motoru.

LCD displej (400)

1. **Hodiny / počítadlo motohodin** - hodiny zobrazují čas ve 12hodinovém režimu. Počítadlo motohodin zobrazuje celkově najetý čas a nelze jej vynulovat.

Hodiny se nastavují následujícím způsobem:

A. Při zapnutí zapalování stiskněte a uvolněte tlačítko Mode (3), dokud se nezobrazí hodiny / počítadlo motohodin. Pak stiskněte a uvolněte tlačítko Set / Reset (4) pro zobrazení hodin.

B. Stiskněte a přidržte tlačítko Set / Reset (4), dokud se nezastaví údaj minut a nezačne běžet údaj hodin. Tlačítko uvolněte v okamžiku, kdy se zobrazí správný údaj hodin, pak opakovaně stiskněte a uvolňujte tlačítko Set / Reset (4), až nastavíte správný údaj minut.



■ POZNÁMKA

Paměť hodin je napájena přes 15A pojistku elektrického příslušenství a ověřuje se při každém zapnutí a resetování displeje. V případě výpadku proudu paměti hodin (přepálená pojistka apod.), se displej opakovaně zapíná a vypíná, dokud se neobnoví napájení paměti hodin. Pokud se displej takto chová, jako první zkontrolujte 15A pojistku elektrického příslušenství.

■ POZNÁMKA

Počítadlo motohodin není aktivní, dokud otáčky motoru nedosáhnou alespoň 500 ot. /min.

2. **Ukazatel teploty motoru** - Pokud se teplota chladicí kapaliny zvýší nad normální hodnotu, začne blikat symbol teploty a displej na 30 vteřin zhasne; pak se displej vrátí do normálního zobrazení, nicméně symbol teploty nadále bliká.

UPOZORNĚNÍ

Pokračování v jízdě s přehřívajícím se motorem může vést k jeho předčasnému opotřebení nebo poškození.

3. **Tlačítko MODE** – přepíná displej mezi režimy rychloměr/otáčkoměr, počítadlo najetých kilometrů a hodinami.

■ POZNÁMKA

Pro přepínání režimů je třeba tlačítko MODE stisknout a pustit, aby přepínalo režimy. Asi 2 vteřiny po uvolnění tlačítka MODE se displej vrátí do plného zobrazení.

4. **Tlačítko Set / Reset** - společně s tlačítkem Mode nastavuje a resetuje různá zobrazení na displeji. Používá se také k přepínání zobrazení rychloměru a otáčkoměru v režimu rychloměr / otáčkoměr.

5. **Palivoměr** – zobrazuje přibližné množství benzínu v nádrži.

■ **POZNÁMKA** ední segment, zbývá v nádrži přibližně 3,5 l benzínu.

6. **Nízký tlak oleje** – zobrazí se při probíhání samodiagnostiky po zapnutí zapalování. V normálním režimu se však nezobrazuje, protože u tohoto modelu není tlak oleje monitorován.

7. Počítadlo kilometrů / Denní počítadlo kilometrů – měří celkově ujetou vzdálenost. Denní počítadlo kilometrů lze nulovat a lze jej používat pro měření ujeté vzdálenosti například na výletě. Počítadlo celkově najetých kilometrů nelze nulovat.

■ POZNÁMKA

Pro přepnutí mezi celkovým a denním počítadlem kilometrů stiskněte tlačítko Mode (3) pro vybrání režimu, pak stiskněte tlačítko Set / Reset (4) pro vybrání požadovaného zobrazení. Pro vynulování denního počítadla kilometrů přidržte tlačítko Set / Reset.

8. Ukazatel zařazeného převodového stupně – zobrazuje, který převodový stupeň je zařazený.

- R (zpátečka) / N (neutrál) / L (redukovaná rychlost) / H (jízda vpřed)

■ POZNÁMKA

Pokud je na displeji zobrazeno písmeno E, signalizuje to závadu čidla na řadicím mechanismu.

9. Kontrolka dálkových světel – symbol svítí, pokud svítí dálková světla.

10. Rychloměr - zobrazuje rychlost jízdy v kilometrech (km/h) nebo mílích za hodinu (MPH).

■ POZNÁMKA

Pro změnu zobrazení z km/h na MPH opakovaně tiskněte tlačítko Mode (3), dokud se neobjeví symbol (MPH/km/h). Pak stiskněte tlačítko Set / Reset (4) pro změnu nastavení.

LCD displej (450)

1. Hodiny / počítadlo motohodin - hodiny zobrazují čas v 12hodinovém režimu. Počítadlo motohodin zobrazuje celkově najetý čas a nelze jej vynulovat.

Hodiny se nastavují následujícím způsobem:

A. Při zapnutém zapalování stiskněte a uvolněte tlačítko Mode (3), dokud se nezobrazí hodiny / počítadlo motohodin. Pak stiskněte a uvolněte tlačítko Set / Reset (4) pro zobrazení hodin.

B. Stiskněte a přidržte tlačítko Set / Reset (4), dokud se nezastaví údaj minut a nezačne běžet údaj hodin. Tlačítko uvolněte v okamžiku, kdy se zobrazí správný údaj hodin, pak opakovaně stiskněte a uvolňujte tlačítko Set / Reset (4) až nastavíte správný údaj minut.



■ POZNÁMKA

Paměť hodin je napájena přes 15A pojistku elektrického příslušenství a ověřuje se při každém zapnutí a resetování displeje. V případě výpadku proudu paměti hodin (přepálená pojistka apod.), se displej opakovaně zapíná a vypíná, dokud se neobnoví napájení paměti hodin. Pokud se displej takto chová, jako první zkontrolujte 15A pojistku elektrického příslušenství.

■ POZNÁMKA

Počítadlo motohodin se neaktivuje, dokud otáčky motoru nedosáhnou alespoň 500 /min.

2. Ukazatel teploty motoru - Pokud se teplota chladicí kapaliny zvýší nad normální hodnotu, začne blikat symbol teploty a displej na 30 vteřin zhasne; pak se displej vrátí do normálního zobrazení, nicméně symbol teploty nadále bliká.

UPOZORNĚNÍ

Pokračování v jízdě s přehřívajícím se motorem může vést k jeho předčasnému opotřebení nebo poškození.

3. Tlačítko MODE – přepíná displej mezi třemi režimy: rychloměr a otáčkoměr, počítadlo najetých kilometrů a hodiny.

■ POZNÁMKA

Pro přepínání režimů je třeba stisknout a uvolnit tlačítko MODE, aby přepínalo režimy. Asi 2 vteřiny po uvolnění tlačítka MODE se displej vrátí do základního zobrazení.

4. Tlačítko Set / Reset - ve spolupráci s tlačítkem Mode nastavuje a resetuje různá zobrazení displeje. Používá se také k přepínání přepínání rychloměru a otáčkoměru v režimu rychloměr / otáčkoměr.

5. Palivoměr – zobrazuje přibližné množství benzínu v nádrži.

■ POZNÁMKA

Začne-li blikat poslední segment palivoměru, zbývá v nádrži přibližně 3,5 l paliva.

6. Nízký tlak oleje – zobrazí se během samodiagnostiky po zapnutí zapalování. V normálním režimu se nezobrazuje, protože u tohoto modelu není tlak oleje monitorován.

7. Počítadlo kilometrů / Denní počítadlo kilometrů – počítadlo kilometrů měří celkově ujetou vzdálenost. Denní počítadlo kilometrů lze nulovat a používá se pro měření ujeté vzdálenosti například na výletě. Počítadlo celkově najetých kilometrů nelze nulovat.

■ POZNÁMKA

Pro přepnutí mezi celkovým a denním počítadlem kilometrů stiskněte tlačítko Mode (3) pro vybraný režim. Pak stiskněte tlačítko Set / Reset (4) pro vybraní požadovaného zobrazení. Pro vynulování denního počítadla kilometrů přidržte tlačítko Set / Reset.

8. Ukazatel zařazeného převodového stupně – zobrazuje, který převodový stupeň je zařazen.

- R (zpátečka) / N (neutrál) / L (redukovaná rychlost) / H (jízda vpřed)

■ POZNÁMKA

Pokud je zobrazeno písmeno E, signalizuje to závadu čidla na řadicím mechanismu.

9. Kontrolka dálkových světel – symbol svítí, pokud svítí dálková světla.

10. Kontrolka zařazeného pohonu – zobrazuje symbol 4WD při zapnutém pohonu všech čtyř kol, při zapnutém pohonu pouze zadních kol 2WD zůstává displej bez symbolu.

11. Rychloměr - zobrazuje rychlost jízdy v kilometrech (km/h) nebo mílích za hodinu (MPH).

■ POZNÁMKA

Pro změnu zobrazení z Km/h na MPH opakovaně tiskněte tlačítko Mode (3), dokud se neobjeví symbol (MPH/km/h). Pak stiskněte tlačítko Set / Reset (4) pro změnu nastavení.

Varovná funkce displeje

Tato funkce využívá režim Počítadlo kilometrů / Denního počítadlo kilometrů pro zobrazení závad systémů, které vyžadují vaši pozornost.

A. Nesprávné napětí: displej zhasne kromě blikajícího nápisu VOLT, pokud je v síti podpětí (<9 V) nebo přepětí (> 16 V). Jakmile se napětí vrátí do normálu, je nutno displej vyresetovat vypnutím a zapnutím zapalování.

B. Závada EFI: při poruše systému elektronického vstřikování paliva displej úplně zhasne kromě blikajícího diagnostického kódu poruchy (DTC) a ikony nářadí. Po 30 vteřinách se displej vrátí do normálního zobrazení, ale písmena EFI blikají stále, dokud není závada odstraněna.

■ POZNÁMKA

Pro odstranění závady dopravte čtyřkolku co nejdříve do autorizovaného servisu Arctic Cat.

Sytič - studený start (400)

Sytič je přímo na karburátoru. Před startováním studeného motoru páčkou několikrát zapumpujte nahoru a dolů.



Výpustný šroub karburátoru (400)

Plováková komora karburátoru je nutno pravidelně vypouštět pro odstranění zkondenzované vody. Plovákovou komoru vypusťte následujícím postupem:

1. Napojte hadičku od plovákové komory do připravené nádoby.
2. Povolte vypouštěcí šroub a nechte všechn benzín i s kondenzovanou vlhkostí vytéct.
3. Utáhněte vypouštěcí šroub a odpojte hadičku.



⚠ VAROVÁNÍ

Nevypouštějte obsah plovákové komory přímo na motor. Benzín je vysoce hořlavý a mohl by se vznítit. Použijte hadičku.

⚠ VAROVÁNÍ

Je velmi důležité, aby byl vypouštěcí šroub pevně dotažený. Pokud není pevně utažen, snadno zápalný benzín by mohl kapat na horký motor.

Palivové hadičky

Palivové hadičky měňte každé dva roky. Jejich stárnutí nemusí být viditelné.

Měrka oleje

Měrkou oleje kontrolujte množství motorového oleje.

■ POZNÁMKA

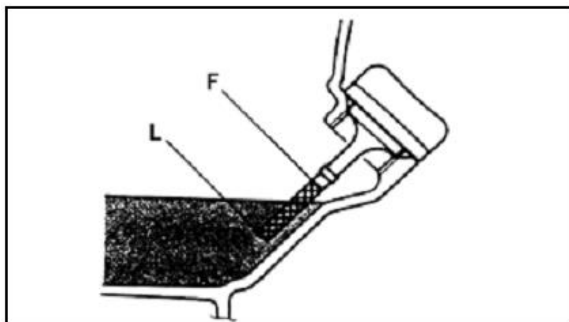
Při kontrole motorového oleje zaparkujte čtyřkolku na rovné ploše.

1. Odjistěte a odklopte přístupový panel.
2. Vyšroubujte měrku oleje a otřete ji čistým hadříkem.
3. Vložte měrku oleje na doraz do otvoru. Měrku při měření nezašroubovávejte.
4. Vyměňte měrku oleje; hladina oleje by měla být mezi značkami "L" a "F".

UPOZORNĚNÍ

Nepřepĺnujte motor olejem. Vždy se ujistěte, že hladina oleje je nad značkou "L", ale ne výše než po značku "F".

Viz též strana 48.



Zámek sedadla

1. Pro vyjmutí sedadla vytáhněte západku (vzadu), zvedněte zadní část sedadla a vysuňte sedadlo dozadu.
2. Pro nasazení sedadla zasuněte předek sedadla do držáků a silně zatlačte na zadek sedadla. Sedlo se samo uzamkne.



VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že sedadlo je bezpečně zajištěné. Není-li sedadlo řádně zajištěné, může to vést k těžkému zranění.

Nosiče zavazadel

Přední a zadní nosič zavazadel mají omezenou nosnost. V návodu k obsluze a na štítcích čtyřkolky si ověřte nosnost u vašeho modelu.



VAROVÁNÍ

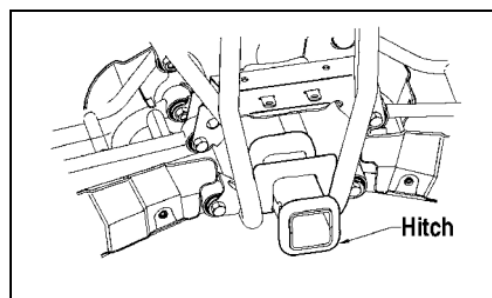
Ujistěte se, že náklad na předním a zadním nosiči neovlivňuje ovládání čtyřkolky, ani že neblokuje výhled. Náklad musí být rovnoměrně rozložený a řádně zajištěný, aby se při jízdě nepohyboval.

Tažení přívěsu

VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte nosič zavazadel jako úchyt pro tažení nákladu nebo přívěsu.

Tato čtyřkolka je vybavena standardním závěsným zařízením s koulí o průměru 50 mm. Při tažení přívěsu jsou pro vás velmi důležité dvě hodnoty: celková hmotnost přívěsu (hmotnost přívěsu a nákladu) a svislá váha na kouli.



VAROVÁNÍ

Náklad musí být rovnoměrně rozložený a řádně zajištěný, aby se při jízdě nepohyboval. Přívěs nepřetěžujte.

VAROVÁNÍ

Nikdy překračujte hmotnostní limity čtyřkolky.

Svislé zatížení koule je síla, kterou přívěs působí na kouli, když je plně naložený. Hodnotu svislého zatížení koule pro váš model najdete v tomto návodu.

S přívěsem jezděte vždy pomalu, vyvarujte se náhlých manévřů, zrychlení, prudkého zatáčení a náhlého brzdění. Pamatujte, že hmotnost přívěsu prodlužuje brzdovou dráhu.

VAROVÁNÍ

S přívěsem jezděte nanejvýš opatrně. Přívěs může ovlivnit ovladatelnost a brzdovou dráhu čtyřkolky. S přívěsem jezděte maximální rychlostí 15 km/h. Vyvarujte se náhlého zrychlení a brzdění. Nedělejte prudké manévry. Počítejte s delší brzdovou dráhou. Vyhnete se kopcům a nerovnému terénu. Na přívěsu ani v přívěsu nikdy nepřeppravujte žádné osoby.

Přeprava čtyřkolky

Arctic Cat doporučuje přepravovat čtyřkolku v normální jízdě poloze (na všech čtyřech kolech) a dodržovat přitom následující zásady:

1. Zabrzděte čtyřkolku parkovací brzdou a zařaďte převodový stupeň.

UPOZORNĚNÍ

Nezajištění čtyřkolky parkovací brzdou nebo nezařazení převodového stupně by mohlo mít za následek sjetí čtyřkolky z přívěsu, pokud by popruhy selhaly.

2. Upoutejte čtyřkolku kvalitními zátěžovými popruhy.

POZNÁMKA

Běžné popruhy se nedoporučují, protože se mohou při zatížení vytahovat.

UPOZORNĚNÍ

Při použití popruhů dbejte na to, aby nedošlo k poškození čtyřkolky.

UPOZORNĚNÍ

Při přepravě musí být čtyřkolka zabrzděná parkovací brzdou, musí být zařazen převod a čtyřkolka musí být dobře zajištěna proti pohybu.

Benzín a olej

Doporučený benzín:

Bezolovnatý benzín 95 oktanů **BA 95 Natural**.

Doporučený motorový / převodový olej:

Celoroční syntetický motorový olej **MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40**.

UPOZORNĚNÍ

Používání jiných než doporučených / předepsaných motorových olejů může způsobit vážné poškození motoru. Nepoužívejte oleje obsahující grafit nebo molybden. Tyto oleje mohou nepříznivě ovlivnit funkci spojky. Také se nedoporučují závodní, nedetergentní a ricinové oleje.

Doporučený olej předního diferenciálu / zadní rozvodovky:

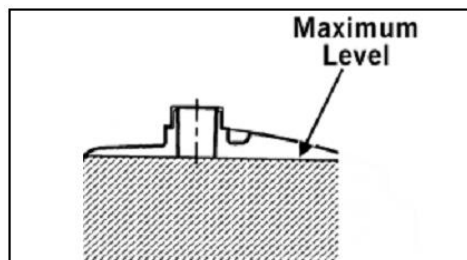
Hypoidní olej **MAXIMA PREMIUM GEAR OIL 80W90**

UPOZORNĚNÍ

Používání olejů jiných než předepsaných specifikací může způsobit vážné poškození předního diferenciálu nebo zadní rozvodovky.

Palivová nádrž

Benzín se zvyšující teplotou rozpíná. Proto lze palivovou nádrž plnit jen do jejího jmenovitého objemu. Neplňte nádrž až po okraj, nahoře musí volný prostor, zejména je-li nádrž plněna chladným benzínem v teplých dnech.



VAROVÁNÍ

Palivovou nádrž plňte vždy pouze na dobře větraných místech. Nikdy netankujte nádrž v blízkosti otevřeného ohně, za chodu motoru nebo je-li motor horký. Při plnění palivové nádrže nekuřte.

Před plněním palivové nádrže nechte motor vychladnout. Dbejte, abyste nádrž nepřeplnili. Pokud je nádrž přeplněná, může benzín unikat a vytvářet nebezpečí požáru.



VAROVÁNÍ

Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Přeplněná nádrž může vytvářet nebezpečí požáru. Před plněním palivové nádrže nechte motor vychladnout.

Víčko palivové nádrže po natankování bezpečně utáhněte.

Záběh

Záběh motoru

Nový motor a motor po výměně hlavních částí vyžaduje záběh. Období záběhu je velmi důležité pro životnost vaší čtyřkolky. Správný záběh pomůže zajistit maximální životnost a optimální výkon vaší čtyřkolky. Během prvních **10 hodin** provozu nejezděte na víc než půl plynu. Měňte často otáčky, občas nechte motor vychladnout. Při záběhu nepřetěžujte motor a netahejte přívěs.

Po nastartování motoru jej nechte zahřát – nechte jej běžet několik minut na volnoběh dokud neběží bez kolísání a nedosáhne normální provozní teploty. Nenechte běžet motor na volnoběh příliš dlouhou dobu.

Po záběhu vyměňte motorový olej a olejový filtr. Po záběhu také proveďte všechny předepsané kontroly a dotáhněte všechny spoje.

Záběh brzd

Zabíhat je nutné i brzdy a brzdové destičky, aby mohly dosáhnout plného brzdného účinku. Než se brzdy zaběhnou, počítejte s delší brzdovou dráhou. Pro správný záběh brzd dodržujte následující postup:

- Rozjeďte se asi na 40 km/h a s citem stiskněte brzdový pedál až do zpomalení na 0-10 km/h.
- Opakujte tento postup asi dvacetkrát.



VAROVÁNÍ

Dokud nebudou brzdové destičky správně zaseté, vyvarujte se náhlého zastavování a situací, kdy je náhlé zastavení nutné.

UPOZORNĚNÍ

Vyberte si dostatečně velkou plochu, kde se můžete bezpečně rozjet na 40 km/h a zabrzdit až do zastavení.

3. SERVIS A ÚDRŽBA

■ POZNÁMKA

Řádná údržba čtyřkolky je velmi důležitá pro její optimální výkony. Při údržbě čtyřkolky postupujte podle pokynů v tomto návodu a servisní knížce.

Pokud se ze čtyřkolky ozývají abnormální hluky, jsou cítit vibrace nebo zjistíte nesprávnou funkci jakékoli součásti, **SE ČTYŘKOLKOU DÁLE NEJEZDĚTE** a dopravte ji do autorizovaného servisu Arctic Cat na kontrolu, seřízení nebo opravu.

Pokud nemáte dostatek zkušeností s prováděním údržbových prací nebo kontrolou systémů, požádejte o provedení těchto prací autorizovaný servis Arctic Cat.

Tabulka pravidelné údržby

Položka	Poznámka	Po záběhu / po prvních 150 km	Každých 150 km nebo 1 měsíc	Každých 500 km nebo 3 měsíce	Každých 1000 km nebo 6 měsíců
Akumulátor	• Kontrola / dobití / výměna je-li třeba	Kontrola	Kontrola		
* Upevnění motoru	• Kontrola / dotažení	Kontrola			Kontrola
* Ventilové vůle	• Kontrola / seřízení	Kontrola			Kontrola
Zapalovací svíčka	• Kontrola / vzdálenost elektrod / vyčištění / v případě potřeby výměna	Kontrola			Kontrola
		Výměna každých 6500 km nebo 18 měsíců			
Chladič oleje (400)	• Kontrola těsnosti	Kontrola		Kontrola	Kontrola
Chladič (450)	• Kontrola úniku chladicí kapaliny	Kontrola	Kontrola před každou jízdou		
Volnoběžné otáčky (400)	• Kontrola volnoběžných otáček	Kontrola			Kontrola
Bovden plynu	• Kontrola chodu, funkce a vůle	Kontrola	Kontrola před každou jízdou		
Palivové hadičky	• Kontrola těsnosti / stavu / příp. výměna	Kontrola	Kontrola před každou jízdou		
Motorový/převodový olej	• Výměna (před výměnou zahřát motor)	Výměna		výměna**	
Vzduchový filtr	• Vyčištění / výměna je-li třeba	Kontrola		Kontrola	
Kontrolní hadičky	• Kontrola přítomnosti vody / vyčištění	Kontrola	Kontrola před každou jízdou		
Olej diferenciálu/ koncového převodu	• Kontrola množství / úniku oleje Doporučený olej: Maxima ATV 10W40	Výměna		Kontrola	
		Výměna každé 2 roky nebo 5000 km			
Řemen variátoru	• Kontrola opotřebení / poškození	Kontrola			Kontrola
Koncovka výfuku	• Kontrola těsnost / , dotažení				Vyčištění
Pneumatiky	• Kontrola tlaku / opotřebení	Kontrola	Kontrola před každou jízdou		
*Brzdy	• Kontrola opotřebení brzdových destiček	Kontrola	Kontrola před každou jízdou		
Brzdová kapalina	• Kontrola výšky hladiny	Kontrola	*Výměna každé 2 roky		
Brzdové hadičky	• Kontrola úniku kapaliny	Kontrola	*Výměna každé 4 roky		
*Řízení	• Kontrola funkce / vůle / sblíhavosti	Kontrola	Kontrola před každou jízdou		
*Přední / zadní pérování, manžety poloos	• Kontrola funkce / těsnosti / trhlin / poškození / dotažení šroubů	Kontrola	Kontrola před každou jízdou		
* Šrouby a matice	• Kontrola / dotažení	Kontrola	Dotáhnout		
Matice kol	• Kontrola / dotažení	dotáhnout		Dotáhnout	
Rám /sváry /praskliny	• Vizualní kontrola	Kontrola			Kontrola
Konektory / el. kontakty	• Kontrola stavu / elektrického připojení	Kontrola			Kontrola
Osvětlení vpředu/vzadu	• Vizualní kontrola	Kontrola	Kontrola před každou jízdou		
Ukazatele směru	• Vizualní kontrola	Kontrola	Kontrola před každou jízdou		

* = nechte provést v autorizovaném servisu

** Při použití syntetického oleje Maxima EXTRA 4SYN 10W60 lze intervaly výměny prodloužit na 1600 km nebo 1 rok.

Chladič oleje (400)

■ POZNÁMKA

Nečistoty a zanesená chladicí žebra chladiče mohou snížit jeho chladicí výkon. V takovém případě očistěte chladič proudem vody.



UPOZORNĚNÍ

Pokračování v jízdě s přehřívajícím se motorem může vést k jeho předčasnému opotřebení nebo poškození.

■ POZNÁMKA

Vysoké otáčky, nízká rychlost nebo těžký náklad mohou zvýšit teplotu motoru. Snížení otáček, snížení zátěže a volba vhodného převodového stupně pomůže teplotu motoru snížit.

Kapalinové chlazení (450)

■ POZNÁMKA

Nečistoty před motorem nebo zanesená chladicí žebra chladiče mohou snížit chladicí výkon. V tom případě chladič i motor očistěte proudem vody.

UPOZORNĚNÍ

Arctic Cat nedoporučuje používat na mytí chladiče tlakovou myčku. Vysoký tlak může zdeformovat jemné lamely a způsobit omezení průchodu vzduchu. Také elektrické díly na chladiči se mohou tlakem vody poškodit. Používejte pouze zahradní hadici na normálním vodovodním kohoutku.

Objem chladicí kapaliny v chladicím okruhu viz Tabulka technických údajů. Chladicí systém kontrolujte pravidelně na těsnost a poškození, kontrolujte také hladinu chladicí kapaliny. Při zjištění závady dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Arctic Cat na kontrolu nebo opravu.

UPOZORNĚNÍ

Pokračování v jízdě s přehřívajícím se motorem může vést k jeho předčasnému opotřebení nebo poškození.

■ POZNÁMKA

Vysoké otáčky, pomalá jízda nebo těžký náklad mohou zvýšit teplotu motoru. Snížení otáček, snížení zátěže a volba vhodného převodového stupně pomůže teplotu motoru snížit.

Při plnění chladicího systému použijte takovou chladicí směs, která vyhoví i pro nejchladnější očekávané meteorologické podmínky ve vaší oblasti v souladu s doporučeními výrobce chladicí kapaliny. Při plnění chladicího systému se mohou tvořit vzduchové kapsy. Po prvním naplnění chladicího systému nechte motor běžet po dobu asi pěti minut, pak jej vypněte a znovu doplňte chladicí systém až po spodek nalévacího hrdla chladiče.

Kontrola / plnění chladicího systému

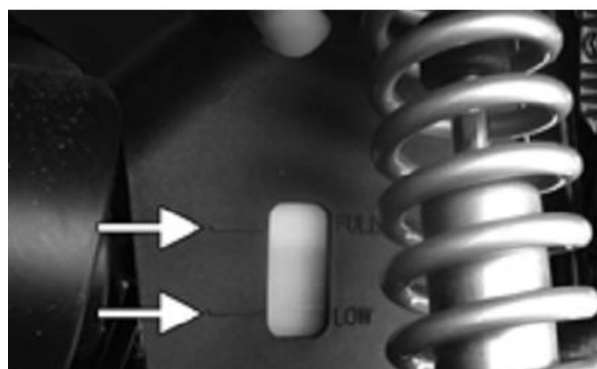
1. Vyrovnávací nádobka chladicího systému je vpravo za chladičem.
2. Sejměte víčko a doplňte vhodnou chladicí kapalinu, dokud hladina chladicí kapaliny není mezi značkami FULL a LOW. Nádobku nepřepĺňujte.
3. Zavřete víčko nádobky.
4. Odstraňte přístupový panel chladiče, otevřete uzávěr chladiče a doplňte chladicí kapalinu podle potřeby, až bude kapalina vidět v plnicí nádržce.
5. Nasadte víčko chladiče a přístupový kryt zpět.

Používejte pouze kvalitní, biologicky odbouratelnou nemrznoucí směs na bázi glykolu.



VAROVÁNÍ

Nikdy nekontrolujte hladinu chladicí kapaliny, je-li motor horký nebo je-li chladicí systém pod tlakem.



Tlumiče pérování

Každý tlumič pohledem zkontrolujte, zda nevykazuje nadměrný únik oleje (lehký únik oleje ještě neznamena, že tlumič je nutno vyměnit), zda těla tlumičů nevykazují prasklinky nebo zda nejsou ohnuté pístní tyče. Pokud zjistíte jakoukoli závadu, je třeba tlumič vyměnit.

Tuhost pérování lze nastavit do 5 poloh, aby bylo možné přizpůsobit podvozek různým podmínkám. Pokud je pérování příliš měkké nebo tuhé, nastavte jej podle následující tabulky.



■ **POZNÁMKA** Průvrtání očistěte seřizovací mechanismus. Rozsazovanou polohu nastavte hákovým klíčem.

Position	Spring Force	Setting	Load
1		Soft	Light
2		↑	↑
3		↑↓	↑↓
4		↓	↓
5		Stronger	Stiff

Stronger
Soft
Stiff
Light
Heavy

– větší síla pružiny
– měkké pérování
– tuhé pérování
- lehký náklad
- těžký náklad

Mazání

Bovdeny

Bovdeny nevyžadují mazání, nicméně je vhodné pravidelně promazávat jejich koncovky.

Motorový olej / převodový olej / olejový filtr

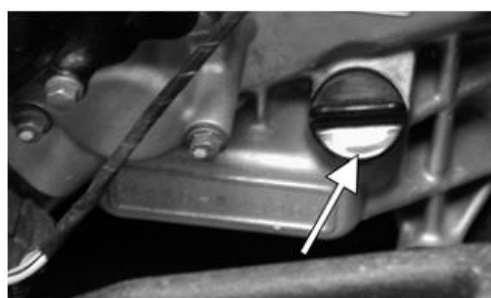
■ POZNÁMKA

Doporučený olej - viz Tabulka technických údajů v tomto návodu.

Motorový olej a olejový filtr měňte v pravidelných intervalech. Pro výměnu oleje a olejového filtru se obraťte na autorizovaný servis Arctic Cat.

Kontrola motorového oleje:

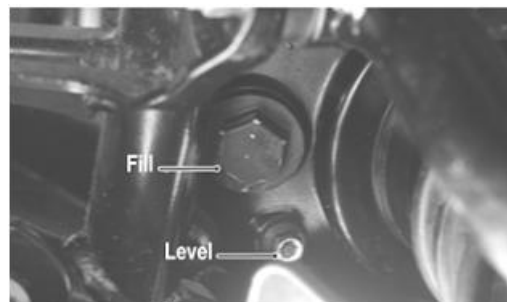
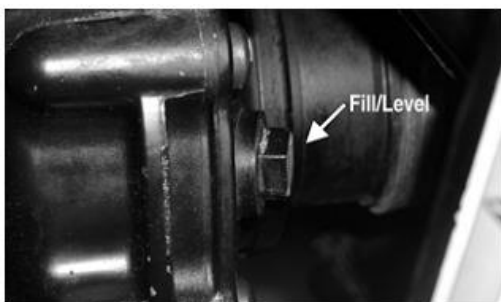
1. Postavte čtyřkolku na rovnou plochu.
2. Nastartujte motor a nechte jej chvíli běžet na volnoběh.
3. Vypněte motor, vyšroubujte měрку oleje a otřete ji čistým hadrem. Dbejte, aby se do otvoru nedostaly žádné nečistoty.
4. Vložte měрку do otvoru (nezašroubovávejte ji), měрку vytáhněte a zkontrolujte hladinu oleje.
5. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte doporučený olej až po rysku maxima.
6. Zašroubujte měрку do plnicího otvoru zpět.



Kontrola oleje v předním diferenciálu / zadní rozvodovky

Kontrolujte a měňte olej předního diferenciálu / zadní rozvodovky v intervalech podle servisní knížky. Používejte pouze předepsaný hypoidní olej třídy SAE 80W-90.

1. Umístěte čtyřkolku na rovnou plochu.
2. Vyšroubujte plnicí šroub oleje.
3. Pokud má skříň šroub pro kontrolu oleje, olej by měl dosahovat ke spodnímu závitu tohoto šroubu.
4. Pokud má skříň pouze nalévací šroub, olej by měl dosahovat cca 2,5 cm od závitů nalévacího šroubu.
5. Pokud je oleje méně, doplňte jej, ale nepřepĺňujte.
6. Našroubujte kontrolní šrouby zpět.



Brzdy

Hydraulická ruční brzda

VAROVÁNÍ

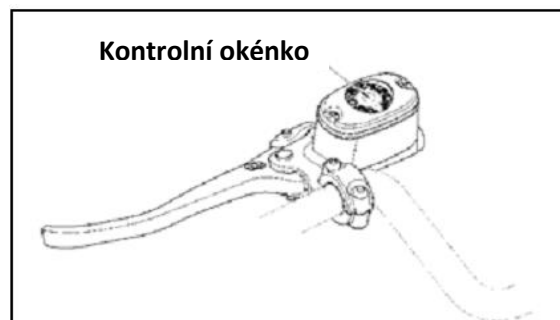
Před každou jízdou zkontrolujte funkci hydraulické ruční brzdy. Brzdy pravidelně udržujte podle pokynů v tomto návodu a v servisní knížce.

Brzdová kapalina

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádobce. Pokud v průzoru není hladina brzdové kapaliny vidět, doplňte brzdovou kapalinu **DOT 4**.

■ **POZNÁMKA**

Pokud se kapalina v průzoru jeví jako tmavá, je v nádobce dostatečné množství kapaliny.



UPOZORNĚNÍ

Dbejte, aby vám brzdová kapalina při doplňování nevystříkla. Rozlitou kapalinu ihned utřete.

Parkovací brzda

Zkontrolujte, zda parkovací brzda funguje správně a že zatažená brzda skutečně brzdí kola.

1. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Pokuste se čtyřkolkou pohnout.

■ **POZNÁMKA**

Parkovací brzda musí brzdít kola. Pokud ne, dopravte stroj do autorizovaného servisu Arctic Cat.

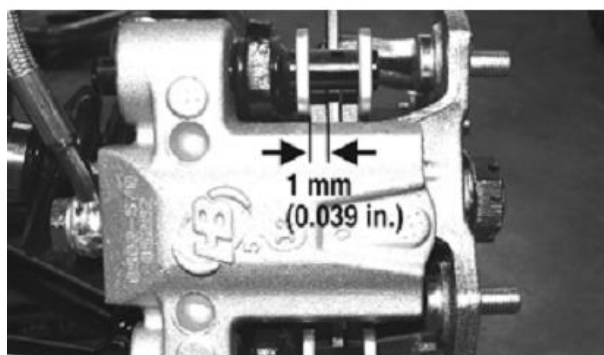
Brzdové hadičky

Pečlivě zkontrolujte brzdové hadice, zda nevykazují praskliny nebo jiná poškození. Pokud nějaké poškození zjistíte, dopravte čtyřkolkou do autorizovaného servisu Arctic Cat.

Brzdové destičky

Brzdové destičky se provozem opotřebovávají, ale vzdálenost mezi brzdovými destičkami a brzdovými kotouči se nastavuje automaticky. Jediná údržba, které je nutná, je výměna brzdových destiček, pokud jsou příliš opotřebované. Kontrola tloušťky brzdových destiček:

1. Demontujte přední kolo.
2. Změřte tloušťku každé brzdové destičky.
3. Je-li tloušťka obložení menší než 1,0 mm, dopravte čtyřkolkou do autorizovaného servisu Arctic Cat pro výměnu brzdových destiček.
4. Nasadte kola zpět a utáhněte matice utahovacím momentem 55 Nm (ocelová kola), popřípadě 110 Nm (hliníková kola).



Nožní brzda

Nožní brzdou pravidelně udržujte, aby byla neustále plně funkční.



VAROVÁNÍ

Před každou jízdou zkontrolujte funkci hydraulické nožní brzdy. Brzdy udržujte podle pokynů v tomto návodu a servisní knížce.

1. Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny v nádobce. Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami MAX a MIN. Pokud je hladina v nádobce nízká, doplňte brzdovou kapalinu **DOT 4**.

POZNÁMKA

Nádobka brzdové kapaliny je pod sedadlem.

2. Několikrát stiskněte pedál nožní brzdy, zda klade dostatečně tuhý odpor.

3. Neklade-li pedál dostatečný odpor, je třeba systém odvzdušnit.

POZNÁMKA

Brzdy si nechte odvzdušnit v autorizovaném servisu Arctic Cat.

Odvzdušňovací hadičky karburátoru

Ujistěte se, že odvzdušňovací hadičky jsou bezpečně připojené ke karburátoru a v držácích, a že na druhém konci jsou volně otevřené.

Pryžové manžety

Ochranné pryžové manžety pravidelně kontrolujte podle pokynů v tomto návodu a servisní knížce.

Manžety kulových kloubů (nahore a dole / vpravo i vlevo)

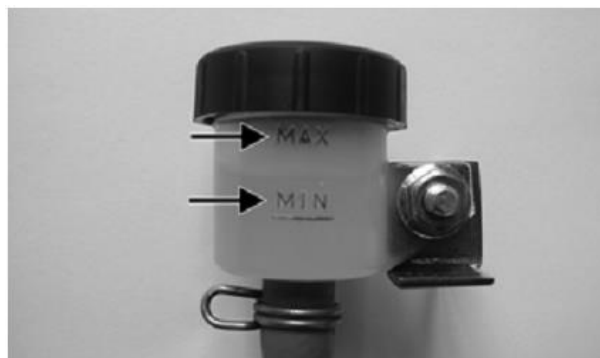
1. Zvedněte čtyřkolku a bezpečně ji podepřete.

2. Demontujte obě přední kola.

3. Zkontrolujte všechny manžety kulových kloubů, zda nevykazují praskliny, trhliny, nebo zda nejsou roztržené.

4. Kýváním ze strany na stranu a nahoru a dolů zkontrolujte všechny kulové klouby, zda nevykazují vůli.

5. Pokud zjistíte poškození manžet nebo vůli v kloubu, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Arctic Cat.



Manžety tyčí řízení (vnitřní a vnější / pravé i levé)

1. Zvedněte čtyřkolku a bezpečně ji podepřete.
2. Demontujte obě přední kola.
3. Zkontrolujte všechny manžety tyčí řízení, zda nevykazují praskliny, trhliny, nebo zda nejsou roztržené.
4. Kýváním ze strany na stranu a nahoru a dolů zkontrolujte všechny klouby tyčí řízení, zda nevykazují vůli.
5. Pokud zjistíte poškození manžet nebo vůli v kloubu, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Arctic Cat.

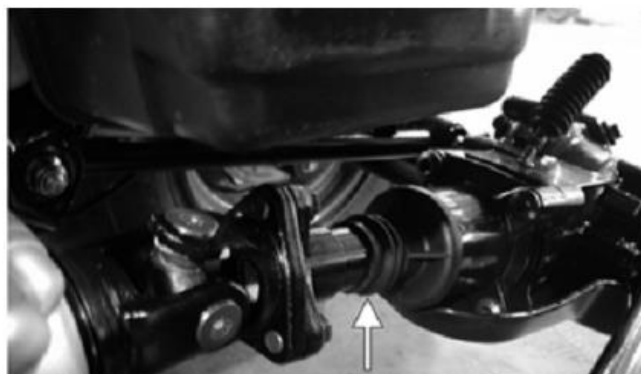


Manžety hnacích poloos

1. Zkontrolujte všechny manžety hnacích poloos, zda nevykazují praskliny, trhliny, nebo zda nejsou roztržené.
2. Pokud zjistíte poškození manžet, dopravte čtyřkolku do autorizovaného servisu Arctic Cat.



CC793



Baterie

Baterie je umístěna pod sedadlem. Baterie vyžaduje pravidelnou údržbu, aby poskytovala co nejlepší výkon a maximální životnost. Při čištění, údržbě a nabíjení baterií uzavřeného typu doporučujeme dodržovat následující postup. Před prací si vždy přečtěte návod a postupujte podle pokynů výrobce nabíječky i samotné baterie.

■ POZNÁMKA

Dodržujte všechna varování a upozornění výrobce baterie / nabíječky.

Ztráta kapacity baterie může být způsobena vnější teplotou, závadou v elektroinstalaci, korozí kontaktů, samovybíjením, častým startováním nebo častým krátkým během motoru. Dalšími důvody pro vybití baterie je také časté používání navijáku, sněžného pluhu, delší provoz v nízkých otáčkách, krátké jízdy nebo velký odběr proudu příslušenstvím.

Udržovací nabíjení baterie

■ POZNÁMKA

Doporučujeme používat pro udržovací nabíjení nabíječku OXFORD OXIMISER 900. Dobíjet je nutné každou baterii, které stála déle než dva týdny nebo nemá-li baterie dostatečnou kapacitu.

1. Pokud nabíjíte baterii přímo ve čtyřkolce, ujistěte se, že klíček v zapalování je v poloze OFF.

■ POZNÁMKA

U modelu Alterra 400 udržujte hladinu elektrolytu na horní úrovni. Pro doplňování této baterie používejte pouze destilovanou vodu.

■ POZNÁMKA

Z bezúdržbové baterie u modelu Alterra 450 neodstraňujte horní těsnicí pásek a nedolévejte do ní žádný elektrolyt.

2. Očistěte kontakty baterie roztokem jedlé sody ve vodě.

3. Baterii nabíjete pouze v dobře větraných prostorách. Před připojením nabíječky se ujistěte, že nabíječka je odpojena od sítě.

4. Připojte červenou svorku nabíječky ke kladnému pólu baterie, kabel s černou svorkou k zápornému pólu baterie.

5. Zapojte nabíječku do sítě.

6. Nabíječka provádí nabíjení baterie. Jakmile je baterie nabitá, přepne se nabíječka automaticky na udržovací nabíjení.

■ POZNÁMKA

Nabíječka nabíjí baterii do zhruba 95% nabití baterie. Pak nabíječka změní režim na pulzní (udržovací) dobíjení. Klesne-li napětí baterie pod 12,9 V, začne nabíječka baterii automaticky znovu nabíjet v opakovaném cyklu.

■ POZNÁMKA

Používáním nevhodné nabíječky dojde k nenávratnému poškození a zničení baterie.

7. Jakmile baterie dosáhne plného nabití, můžete odpojit nabíječku od sítě nebo ponechat baterii na udržovacím dobíjení.

Startování pomocí startovacích kabelů

Startování motoru pomocí startovacích kabelů je třeba se pokud možno vyhnout. Je lepší baterii vyjmout a nechat ji nabít. Je-li však nutné motor startovat pomocí kabelů, postupujte následovně:

VAROVÁNÍ

Nesprávnou manipulací nebo nesprávným připojením baterie může dojít k vážnému zranění včetně popálenin kyselinou či elektrickým proudem nebo oslepnutí v důsledku exploze.

1. Vypněte zapalování a veškeré elektrické příslušenství.
2. Sejměte kryt baterie.

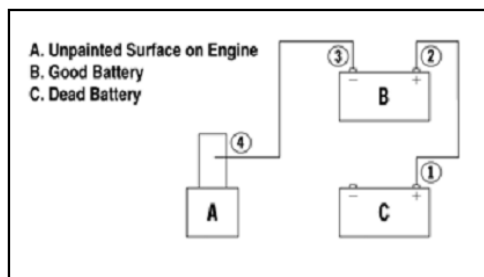
VAROVÁNÍ

Elektrolyt je jedovatý. Obsahuje kyselinu sírovou, která při kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem může způsobit vážné poleptání. Baterie produkuje výbušné plyny. Nepřibližujte se se zapálenou cigaretou, jiskrami, plamenem atd. Při nabíjení nebo používání baterie v uzavřeném prostoru větrejte. Při práci s baterií si vždy chraňte oči.

UPOZORNĚNÍ

Před připojením startovacích kabelů se ujistěte, že elektrické systémy obou vozidel jsou stejného napětí a stejné polaritě. Pokud tomu tak není, může dojít k poškození elektrického systému.

3. Připojte jeden konec kladného (červeného) startovacího kabelu ke kladnému (+) pólu vybité baterie (C - ①), druhý konec kabelu na kladný (+) pól nabitého 12 V akumulátoru (B - ②).
5. Černý (záporný) startovací kabel připojte k zápornému (-) pólu nabitého akumulátoru (B - ③) a jeho druhý konec (④) připojte na dobře ukostřené místo ve vozidle s vybitou baterií, například na nenalakovanou část rámu nebo na blok motoru (A).
6. Nastartujte motor.
7. Po nastartování motoru odpojte záporný kabel startovacího kabelu od vozidla a od nabitě baterie, pak odpojte kladný kabel startovacího kabelu od nabitěho akumulátoru a od baterie ve vozidle.
8. Nasadte kryt baterie.



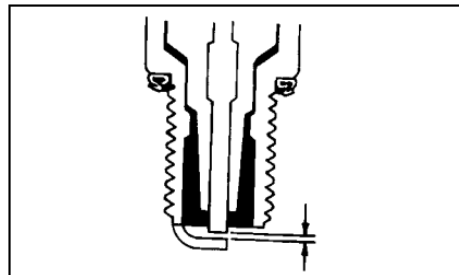
UPOZORNĚNÍ

Tento model je vybaven elektrickým startovacím systémem. Jestliže je baterie málo nabitá, nelze motor nastartovat.

Zapalovací svíčka

Předepsaný typ zapalovací svíčky je uveden Tabulce technických údajů v tomto návodu. Středový porcelánový izolátor svíčky by měl mít světle hnědou barvu. Bílá, černá nebo tmavě hnědá barva porcelánového izolátoru může znamenat, že motor může vyžadovat servis. V tom případě se obraťte na autorizovaný servis Arctic Cat. Chcete-li zabránit zanášení svíček za chladného počasí, před jízdou nechte motor důkladně zahřát. Nenechte na svíčce vytvořit vrstvu karbonu. Před vyjímáním svíčky se ujistěte, že prostor kolem zapalovací svíčky je čistý, jinak by se při vyjímání svíčky mohl do motoru dostat písek, prach a bláto.

Seřídte vzdálenost elektrod dle Tabulky technických údajů. Pro měření použijte spárové měrky. Novou zapalovací svíčku dotáhněte ještě o 1/2 otáčky poté, co se podložka svíčky dotkla hlavy válců. Již jednou namontovanou zapalovací svíčku dotáhněte o 1/8 - 1/4 otáčky poté, co se podložka svíčky dotkla hlavy válců.



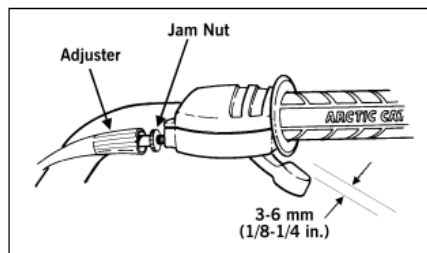
Seřízení volnoběžných otáček (400)

Seřízení volnoběžných otáček nechte provést v autorizovaném servisu Arctic Cat.

Seřízení lanka plynu

Chcete-li seřídít vůli lanka plynu:

1. Povolte pojistnou matici.
2. Stáhněte gumovou krytku bovdeny a otáčejte seřizovačem, dokud plynová páčka nebude mít na konci vůli 3-6 mm.
3. Dotáhněte rýhovanou pojistnou matici a natáhněte zpět gumovou krytku.



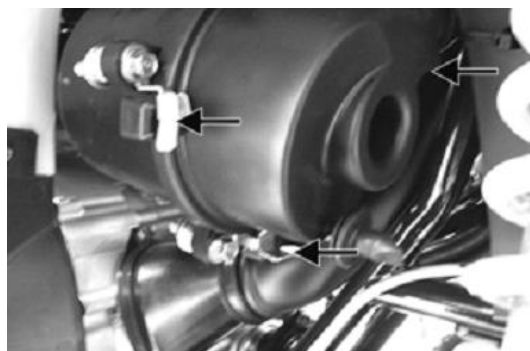
Vzduchový filtr

Vzduchový filtr je nutné často čistit, aby měl motor optimální výkon a vysokou životnost. Pokud čtyřkolku používáte v normálním prostředí, čistěte filtr v intervalech předepsaných v Tabulce pravidelné údržby. Při provozu v prašném, vlhkém nebo bahnitém prostředí čistěte filtr častěji. Filtr čistěte následujícím způsobem:

UPOZORNĚNÍ

Provoz čtyřkolky se zaneseným vzduchovým filtrem vede k vážnému poškození motoru.

1. Otočte tři západky a uvolněte víko tělesa vzduchového filtru. Povolte objímku přívodu vzduchu.
2. Sejměte víko vzduchového filtru a vyjměte filtr.
3. Naplňte mycí nádobu větší než je filtr nehořlavým čističem na vzduchové filtry; ponořte filtr do čističe a vyperte jej v něm.
4. Stisknutím v obou dlaních filtr rukou vymačkejte, abyste odstranili zbytky čističe. Filtr nikdy nezkrucujte ani neždímejte, mohl by se roztrhnout.
5. Filtr nechte důkladně vyschnout.
6. Napusťte filtr olejem na vzduchové filtry. Vložte jej do igelitového sáčku a propracujte jej rukama tak, aby se olejový film rovnoměrně rozprostřel (barva filmu na filtru musí být rovnoměrná).
7. Vymačkáním odstraňte přebytečný olej. Filtr nezkrucujte ani neždímejte, mohl by se roztrhnout.
8. Vyčistěte vnitřek vzduchového filtru. Ujistěte se, že se do karburátoru nebo do sání nedostaly žádné nečistoty.
9. Vložte vzduchový filtr zpět a nasadte kryt.
10. Napojte sání a pevně dotáhněte objímku.



UPOZORNĚNÍ

Roztržený vzduchový filtr může způsobit poškození motoru. Do motoru se mohou dostat nečistoty a prach. Před a po vyčištění filtr pečlivě prohlédněte a pokud je roztržený, vyměňte jej nový.

Kontrolní hadička vzduchového filtru

Zkontrolujte na konci zploštělou kontrolní hadičku vzduchového filtru není-li zanesená a zda dobře těsní.



Vypouštění vody z prostoru variátoru

■ POZNÁMKA

Pokud jste se čtyřkolku projeli vodou, je nutné vypustit vodu z prostoru hnacího řemene variátoru.

1. Zaparkujte čtyřkolku na rovném povrchu.
2. Vyšroubujte vypouštěcí šroub z krytu variátoru a nechte všechnu vodu vytéct.
3. Zařadte neutrál a nastartujte motor.
4. Několikrát přidejte plyn, aby se veškerá voda dostala ven, pak motor vypněte.
5. Našroubujte vypouštěcí šroub a bezpečně jej utáhněte.

■ POZNÁMKA

Řemen a řemenici variátoru kontrolujte každých 800 km. V případě potřeby řemen vyměňte.

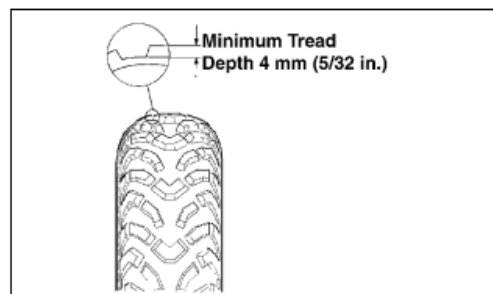
Pneumatiky

⚠ VAROVÁNÍ

Používejte pouze pneumatiky schváleného rozměru a typu. Dodržujte předepsaný tlak v pneumatikách, viz Tabulka technických údajů.

Kontrola stavu pneumatik

Jízda s ojetými pneumatikami je velmi nebezpečná. Pneumatika je považována za ojetou, je-li hloubka dezénu menší než 4 mm. Vyměňte pneumatiky ještě před dosažením tohoto limitu.



⚠ VAROVÁNÍ

Jízda s ojetými pneumatikami je nebezpečná a zvyšuje riziko nehody.

Výměna pneumatik

Tato čtyřkolka je opatřena nízkotlakými pneumatikami bezdušového typu. Pro jejich opravu a výměnu se obraťte na autorizovaný servis Arctic Cat.

⚠ VAROVÁNÍ

Používejte pouze schválené rozměry a typy pneumatik. V opačném případě se může stát čtyřkolka nestabilní.

Oprava bezdušových pneumatik

Pokud unikne vzduch z pneumatiky v důsledku defektu, lze pneumatiku opravit pomocí opravné sady. Je-li poškození větší a pneumatika nejde opravit, je nutné vyměnit celou pneumatiku. Při jízdách oblastmi, odkud je přeprava čtyřkolky obtížná a servis daleko vám silně doporučujeme vozit s sebou kvalitní opravnou sadu pneumatik a příruční 12V kompresor.

Kola

1. Umístěte čtyřkolku na rovný povrch a zabrzděte parkovací brzdou.
2. Povolte matice kol.
3. Vhodným heverem zvedněte čtyřkolku do vzduchu a bezpečně ji zajistěte.
4. Úplně vyšroubujte matice kol.
5. Sundejte kolo.
6. Nasadte kolo a zašroubujte matice.
7. Křížem utáhněte matice utahovacím momentem 55Nm (ocelová kola), popřípadě 110Nm (hliníková kola).
8. Dejte čtyřkolku na zem.



VAROVÁNÍ

Nedotažení matic kol na předepsaný utahovací moment může být velmi nebezpečné. Nejsou-li matice řádně dotaženy, může dojít k jejich uvolnění, což může způsobit nehodu, vážné zranění nebo smrt.

Tlumič výfuku / lapač jisker

Koncovka tlumiče výfuku je opatřena lapačem jisker, který je třeba pravidelně čistit. V intervalech uvedených v Tabulce pravidelné údržby vyčistěte lapač jisker následujícím postupem:



VAROVÁNÍ

Počkejte, až tlumič výfuku vychladne. Vyhněte se tak vážným spáleninám.

1. Vyšroubujte tři šrouby připevňující koncovku výfuku a lapač jisker. Lapač jisker vyjměte.
2. Ocelovým kartáčem očistěte karbonové usazeniny z lapače. Dbejte, abyste lapač nepoškodili.

■ POZNÁMKA

Pokud je lapač jisker nebo jeho těsnění jakkoli poškozeno, je nutné jej vyměnit.

3. Namontujte sestavu lapače jisker zpět a zašroubujte šrouby. Šrouby řádně dotáhněte.

Výměna žárovek

Vadnou žárovku vyměňte za novou o stejné hodnotě.

Hlavní světla	12V/35W (2x)
Zadní / brzdová světla	12V/5W/21W
Osvětlení SPZ	12V/5W
Ukazatele směru - přední / zadní	12V/10W
Obrysově světlo - přední	12V/5W

UPOZORNĚNÍ

Vadnou žárovku vyměňte za novou o stejné hodnotě.

■ POZNÁMKA

Zadní část světlometu je křehká. POSTUPUJTE OPATRNĚ. Při výměně žárovky se nedotýkejte skleněné části žárovky. Pokud se skleněné baňky přeci jen dotknete, očistěte ji suchým hadříkem. Mastnota na žárovce zkracuje její životnost.

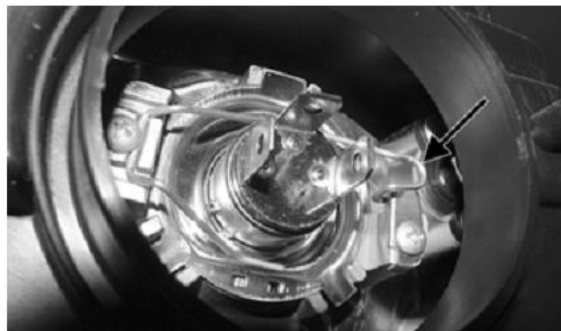


VAROVÁNÍ

Nedotýkejte se žárovky, pokud je horká. Následkem může být těžké zranění.

Výměna žárovek hlavních světlometů:

1. Sejměte konektor a vyjměte pryžovou krytku ze zadní části světlometu.
2. Odhákneďte pružinu a vyjměte vadnou žárovku.
3. Nasadte novou žárovku a zajistěte ji pružinou.
4. Připojte konektor a nasadte pryžovou krytku.



Výměna žárovky osvětlení SPZ:

1. Vyšroubujte dva šrouby a sejměte sklíčko světla.
2. Vyjměte vadnou žárovku.
3. Zatlačte novou žárovku dovnitř.
4. Nasadte sklíčko a utáhněte oba šroubky. Šroubky neutahujte příliš, sklíčko by mohlo prasknout.

Výměna žárovek zadních směrových světel a zadních / brzdových světel:

1. Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej ze světla.
2. Otočte žárovku proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji z držáku.
3. Novou žárovku zatlačte do držáku a otočte jí ve směru hodinových ručiček.
4. Vložte držák žárovky do světla a otočte jej ve směru hodinových ručiček.

Výměna žárovky předních blikáčů:

1. Patice žárovky je zezadu přišroubovaná dvěma šroubky. Tyto šroubky vyšroubujte.
2. Po odšroubování patice vyjměte vadnou žárovku a vložte novou.
3. Přišroubojeme krytku zpátky do patice dvěma šrouby.

Pojistky

Pojistky jsou umístěny v pojistkové skříňce (Power Distribution Module), pod krytem umístěným před sloupkem řízení. V případě závady elektrického systému vždy nejdříve překontrolujte pojistky.

■ POZNÁMKA

Chcete-li vymoutit přepálenou pojistku, stiskněte zajišťovací úchytky po obou stranách krytu pojistkové skříňky a pojistku vyjměte.

UPOZORNĚNÍ

Spálenou pojistku vyměňte za novou stejného typu a výkonu. Pokud se i nová pojistka v krátké době přepálí, poraďte se servisem Arctic Cat.

Sada nářadí

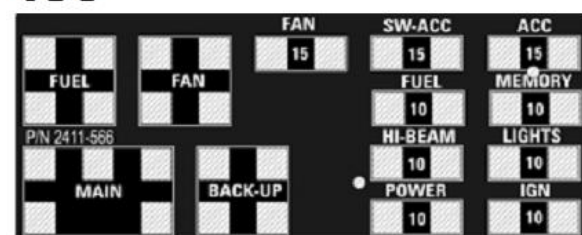
Tato čtyřkolka je vybavena základní sadou nářadí. Vozte toto nářadí neustále s sebou. Sada nářadí je uložena pod sedadlem.

400



2411-565

450



Uložení čtyřkolky

UPOZORNĚNÍ

Před uložením připravte čtyřkolku tak, abyste zabránili korozi a poškození komponentů.

Arctic Cat doporučuje následující postup přípravy čtyřkolky pro uložení. Tuto přípravu si můžete provést sami nebo o ní můžete požádat autorizovaný servis Arctic Cat.

1. Očistěte sedadlo (shora i zespoda) vlhkým hadříkem a nechte sedadlo uschnout.
2. Důkladně celou čtyřkolku umyjte od špíny, oleje, trávy a dalších nečistot. Nechte čtyřkolku uschnout. Zabraňte, aby se voda dostala do motoru nebo vzduchového filtru.
3. Nádrž buď úplně vypusťte nebo ji naopak celou naplňte benzínem. Doporučujeme naplnit jí stooktanovým benzínem, například Benzina Verva 100. Tyto benzíny totiž neobsahují biosložku, která se u 95 oktanového benzínu po čase začne z benzínu oddělovat, usadí se na spodku nádrže a na jaře může výrazně zhoršit nebo i znemožnit startování. Nastartujte motor a nechte jej chvíli běžet, aby palivo zaplnilo celý palivový systém.
4. Vyčistěte vnitřek vzduchového filtru.
5. Alterra 400: vypusťte plovákovou komoru karburátoru a uzavřete palivový kohout (na pravé straně palivové nádrže).
6. Ucpěte otvor výfuku zátkou nebo čistým hadrem.
7. Potřete horní ložiska řízení a pístnice tlumičů lehkým olejem.
8. Dotáhněte všechny matice, svorníky a šrouby. Ujistěte se, že nýty držící nejrůznější komponenty nejsou uvolněné. Volné nýty vyměňte. Důležité šrouby dotáhněte utahovacím momentem podle specifikací.
9. Alterra 450: naplňte chladicí systém po dno uzávěru chladiče správně namíchanou nemrznoucí směsí.
10. Odpojte kabely (záporný pól jako první), vyjměte baterii a uložte jí na čistém a suchém místě.

■ POZNÁMKA

Baterii skladujte pouze plně nabitou nebo na udržovací nabíječce (viz bod Baterie v tomto návodu).

11. Nafoukněte pneumatiky a uložte čtyřkolku v interiéru na rovné ploše.

UPOZORNĚNÍ

Neukládejte čtyřkolku venku, na přímém slunci, ani pod plachtou. Pod plachtou se hromadí vlhkost, která urychluje korozi.

Příprava před sezónou

Správná příprava čtyřkolky před sezónou vám zajistí mnoho kilometrů bezproblémové jízdy.

1. Čtyřkolku důkladně vyčistěte.
2. Očistěte motor. Odstraňte zátku nebo hadřík z výfuku.
3. Zkontrolujte, zda bovdeny nejeví známky opotřebení nebo třepení. Poškozené bovdeny vyměňte.
4. Vyměňte motorový / převodový olej a olejový filtr.
5. Zkontrolujte chladicí kapalinu a podle potřeby doplňte správně namíchanou nemrznoucí směs.
6. Nabijte a namontujte baterii. Připojte kladný pól jako první.

UPOZORNĚNÍ

Před namontováním baterie se přesvědčte, že zapalování je vypnuté.

7. Zkontrolujte celý brzdový systém (hladinu brzdové kapaliny, brzdové destičky atd.), všechny ovládací prvky, světlomety, zadní a brzdová světla, osvětlení SPZ, přední a zadní blikače. Je-li třeba, hlavní světlomety seřídíte.
8. Zkontrolujte a upravte správný tlak v pneumatikách.
9. Dotáhněte všechny matice, svorníky a šrouby. Důležité šrouby dotáhněte předepsaným momentem podle specifikací.
10. Ujistěte se, že se řízení pohybuje volně a nikde nevázne.
11. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Podle potřeby ji vyčistěte nebo vyměňte.
12. Zkontrolujte vzduchový filtr a skříň vzduchového filtru. Filtr vyčistěte nebo vyměňte.

Technické údaje Arctic Cat Alterra 400 / 450

Model	Alterra 400	Alterra 450
Typ	Čtyřdobý, olejem chlazený, OHC	Čtyřdobý, kapalinou chlazený, OHC
Vrtání x zdvih	81 x 71,2 mm	89 x 71,2 mm
Zdvihový objem	366 ccm	442 ccm
Zapalovací svíčka	NGK CPR8E	NGK CR7E
Vzdálenost elektrod	0.5-0.6 mm	0.7-0.8 mm
Brzdy typ	Hydraulické	
Délka (celková)	2 116 mm	
Výška (celková)	1168 mm	1176 mm
Šířka (celková)	1117 mm	
Zdvih pérování	177 mm	
Rozměr pneumatik (přední)	24 x 8 -12	25 x 8 -12
Rozměr pneumatik (zadní)	24 x 10 -12	25 x 10 -12
Tlaku vzduchu v pneumatikách	27,6 kPa	
Hmotnost bez náplní	265,4 kg	276,7 kg
Nádrž	15,1 L	
Objem chladicí kapaliny	-	2,9 L
Přední diferenciál - objem oleje	275 ml	
Zadní rozvodovka - objem oleje	250 ml	
Motorový olej – objem oleje	2,8 L	
Benzín	BA95 Natural 95 oktanů	
Doporučený motorový olej	MAXIMA ATV PREMIUM 4T 10W40	
Přední diferenciál / zadní rozvodovka - doporučený olej	MAXIMA PREMIUM GEAR OIL 80W90 Hypoid	
Zadní / brzdová světla	12V/5W/21W	
Hlavní světla	12V/35W (x2), H4	
Ukazatele směru	12V/10W	
Osvětlení SPZ	12V/5W	
Startování	elektrické	

Poznámka:

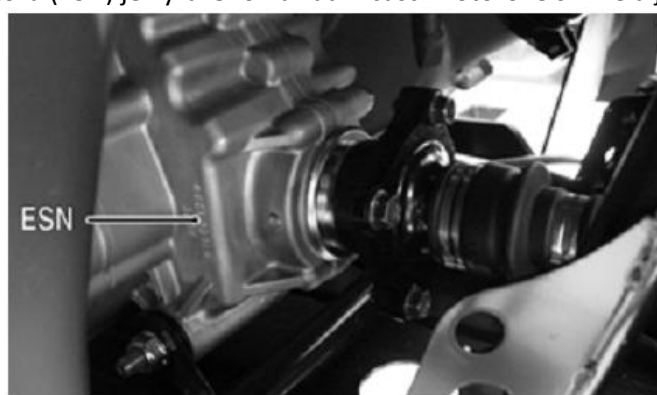
Specifikace se mohou bez předchozího upozornění měnit.

Záznam identifikačních čísel

Čtyřkolky Arctic Cat používají dvě identifikační čísla: identifikační číslo vozidla (VIN) a výrobní číslo motoru (ESN). Číslo VIN je vyraženo na spodním předním příčniku.



Výrobní číslo motoru (ESN) je vyraženo na zadní části motorové skříně a je viditelné z boku.



Obě tato čísla jsou vyžadována prodejcem v případě reklamace. Pokud jsou čísla VIN nebo ESN odstraněná, změněná nebo poškozená, nemůže být v žádném případě záruka uznána.

Při kontaktování autorizovaného prodejce Arctic Cat kvůli objednávání dílů, servisu, příslušenství nebo kvůli záruce uvádějte vždy název čtyřkolky, identifikační číslo VIN a výrobní číslo motoru. Pokud byl vyměněn kompletní motor, požádejte prodejce Arctic Cat o změnu v registračních údajích.

Klíček zapalování

Čtyřkolky Arctic Cat jsou dodávány se dvěma sadami klíčů. Uchovejte náhradní sadu klíčů na bezpečném místě. Na každém klíči je vyraženo identifikační číslo. Toto číslo uvádějte při objednávání náhradního klíče.



1. Identifikační číslo vozidla VIN:

2. Výrobní číslo motoru:

3. Číslo klíče:

Autorizovaný dovozce:



Náměstí 13, Žebrák, 267 53
tel.: +420 311 577 222, +420 311 577 223
info@aspgroup.cz